



**SOLVA**  
regio | partner | project

Regionetwerk Klimaatkracht 2030

**26 maart 2026 – Cultuurhuis De Werf**



# Agenda

- **Foyer +1**
  - 9u15 Warm onthaal met koffie en een mini-ontbijt
  - 9u40 Openingspeech
  - 9u50 Onderteken- en fotomoment
- **Studio -1**
  - 10u10 Terugblik op Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen
  - 10u30 Klimaatkracht 2030 – Krijtlijnen en doelstellingen
  - 10u40 Klimaatkracht 2030 – Inzet van middelen voor klimaatbeleid
  - *11u10 Pauze*
  - 11u20 Klimaatkracht 2030 – Werkprogramma 2026
  - 11u50 Provincie Oost-Vlaanderen als supporter van Klimaatkracht 2030
  - *12u10 Varia*



Klimaatgezond  
Zuid-Oost-Vlaar

Terugblik op  
2019 - 2025





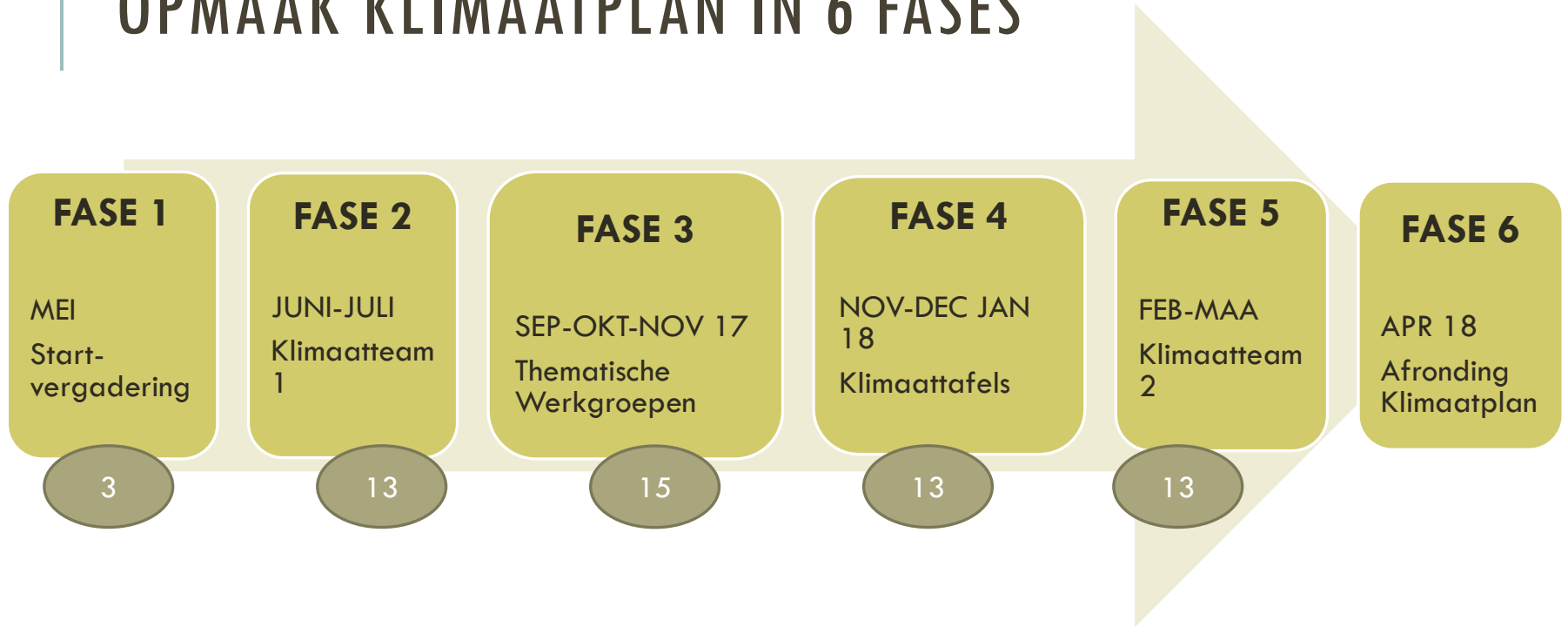


# ONDERTEKENING BURGEMEESTERSCONVENANT



27 januari 2017

# OPMAAK KLIMAATPLAN IN 6 FASES



# MEI 3 STARTVERGADERINGEN



# JUNI 13 KLIMAATTEAMS



# 15 THEMATISCHE WERKGROEPEN



3 hernieuwbare energie



3 mobiliteit



3 gebouwen/wonen



2 landbouw



2 adaptatie



2 industrie

# 13 KLIMAATTAfels

## NOVEMBER 2017

- Woe 8/11: Denderleeuw
- Do 9/11: Erpe-Mere
- Di 21/11: Zottegem
- Woe 22/11: Ronse
- Woe 29/11: Brakel
- Do 30/11: Zwalm

## DECEMBER 2017

- Woe 6/12: Lierde
- Do 14/12: Herzele
- Woe 20/12: Haaltert

## JANUARI 2018

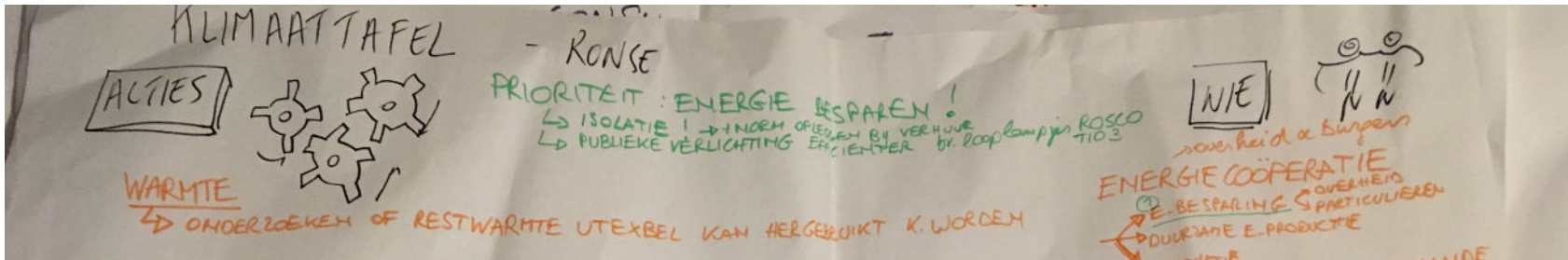
- Do 11/1: Lede
- Do 18/1: Maarkedal
- Woe 24/1: Sint-Lievens-Houtem
- Woe 31/1: Geraardsbergen



**AAN TAFEL**  
met het  
**KLIMAAT**

2

550 deelnemers





# #HeavenOnEarth2050

*Uitnodiging netwerkevent:  
Naar een klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen*

**23 februari 2018**  
De Wattenfabriek, Herzele  
9u00 - 12u30

# AFRONDING PLAN



04/2018

# INDIENING PLAN BIJ EUROPA & PERSCONFERENTIE



26/09/2018

UITNODIGING  
REGIOCONGRES

# Koers naar de toekomst

DO 16 MEI 2019  
DE FILATUUR, AALST

# Klimaatplannen met lef!

21 STEDEN EN GEMEENTEN  
OP WEG NAAR EEN KLIMAATGEZONDE REGIO



CONCREET WILLEN WE

- 1 40% of 847.486 ton CO<sub>2</sub> besparen tegen 2030
- 2 De regio weerbaar maken tegen de gevolgen van de klimaatverandering



#KLIMAATGEZOND

Emilie

## Doelstelling 1 van het Burgemeestersconvenant

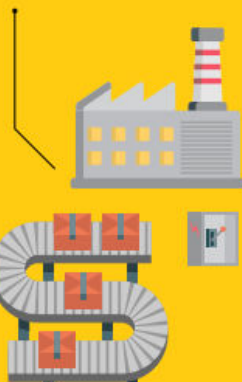
# Reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot

We willen de CO<sub>2</sub>-uitstoot terugdringen met 40% in 2030 ten opzichte van 2011. Alleen door in te zetten op zowel energiebesparing als hernieuwbare energie, en dit in alle sectoren, is de doelstelling van het Burgemeestersconvenant realistisch.

### Gemeentebesturen



### Industrie en tertiair



### Landbouw



### Hernieuwbare stroom en groene warmte

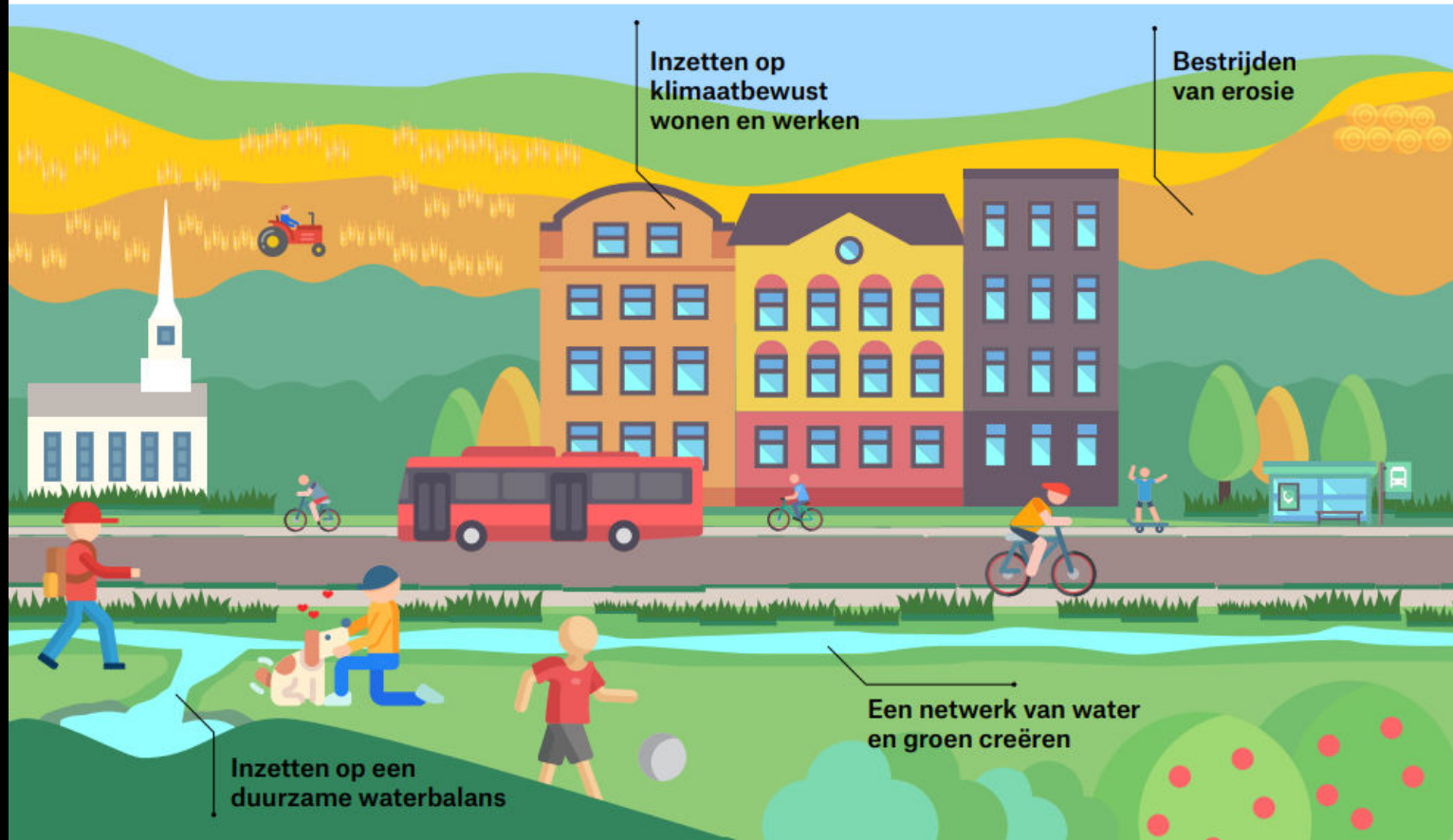


### Vervoer

Doelstelling 2 van het Burgemeestersconvenant  
**De regio weerbaar maken  
tegen de klimaatverandering**

We willen ons voorbereiden op het veranderende klimaat en de negatieve effecten zo goed mogelijk opvangen. De belangrijkste risico's in de regio Zuid-Oost-Vlaanderen zijn wateroverlast, droogte, hitte en erosie. We zien nu al negatieve gevolgen, bijvoorbeeld voor natuur en landbouw. Deze effecten zullen echter nog toenemen, zowel in frequentie als in intensiteit.

Het meest kwetsbaar zijn de inwoners en specifiek de oudere bevolking, baby's, peuters, zieken, mensen met een beperking, armere mensen e.a. Ook bedrijven en woningen in overstromingsgevoelige gebieden zijn erg kwetsbaar.



Inzetten op  
klimaatbewust  
wonen en werken

Bestrijden  
van erosie

Inzetten op een  
duurzame waterbalans

Een netwerk van water  
en groen creëren

## Doelstelling 3 van het Burgemeestersconvenant

# Energiearmoede aanpakken

We richten ons op het verlagen van de energiefactuur en het verbeteren van de woon- en leefkwaliteit voor kwetsbare huishoudens. Ons referentieniveau is het Vlaamse doel van 9.7% huishoudens dat maximaal 11,4% van hun inkomen (na aftrek van woonkosten) aan energiediensten besteedt.

Referentie:  
**9.7%**  
Huishoudens



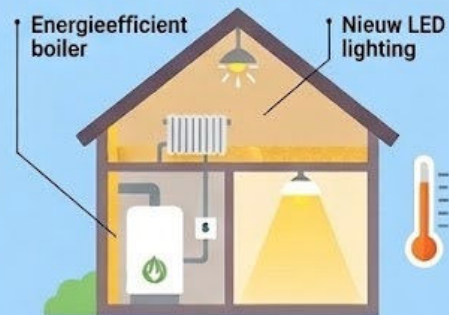
## KLIMAATADAPTIEVE WONINGEN & KWALITEITSVOLLE WONINGEN



## VERLAGEN VAN DE ENERGIEFACTUUR & RATIONEEL VERBRUIK



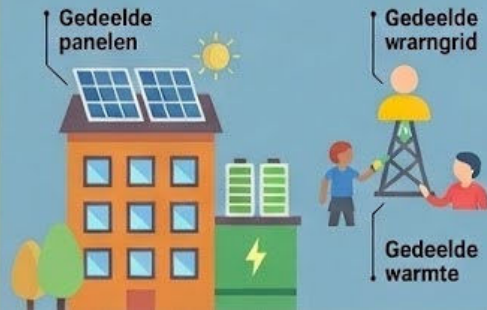
## ENERGIEBESPARENDE MAATREGELEN



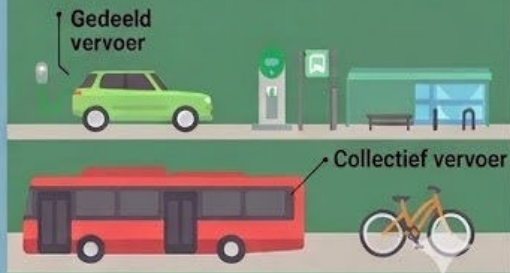
## BESCHERMENDE MAATREGELEN VOOR HUURDERS



## TOEGANG TOT HERNIEUWBARE ENERGIE & ENERGIEGEMEENSCHAP



## TOEGANG VERHOGEN TOT DUURZAME MOBILITEIT



Nr.	Maatregelen (TOP20 in het zwart/ geen TOP20 in het grijs)	Doelstellingen	Thema	Doelgroep
		Klimaatgezond zijn tegen 2050		
		Minstens 40 % minder CO2 uit te stoten tegen 2030		
A	Stedelijke en gemeentelijke gebouwen, uitrusting / voorzieningen	Als trekker tonen hoe zij hun uitstoot van CO2 kunnen verminderen.		
2	Uitvoeren van diverse technische maatregelen om de energie-efficiëntie en het comfort voor de gebruikers van het gemeentelijk patrimonium te verbeteren	Verminderen van CO2-uitstoot in het gemeentelijk patrimonium met 20% door technische maatregelen	Energie	Gemeenten
9	Invoeren van een klimaattoets voor alle relevantie beslissingen binnen gemeente	Verduurzamen van het hele beleid	Educatie & sensibilisering	Gemeenten
A.1	Voeren van een interne klimaatcampagne		Educatie & sensibilisering	Gemeenten
A.2	Uitwerken van een energiezorgsysteem	Verminderen van CO2-uitstoot in het gemeentelijk patrimonium met 8% door energiezorg	Energie	Gemeenten
A.3	Uitvoeren van diverse organisatorische maatregelen om de energie-efficiëntie en het comfort voor de gebruikers van het gemeentelijk patrimonium te verbeteren	Verminderen van CO2-uitstoot in het gemeentelijk patrimonium met 8% door organisatorische maatregelen	Energie	Gemeenten
A.4	Sensibiliseren van medewerkers en bezoekers rond rationeel energie- en watergebruik	Verminderen van CO2-uitstoot in het gemeentelijk patrimonium met 6% door sensibiliserende maatregelen	Energie	Gemeenten
A.5	Stimuleren van duurzame mobiliteit bij medewerkers voor dienstverplaatsingen en woon-werkverkeer	Verminderen van CO2-uitstoot van de gemeentelijke vloot met 33% door een vermindering van het gebruik van de voertuigen	Mobiliteit	Gemeenten
A.6	Stimuleren van fietsen bij medewerkers voor dienstverplaatsingen en woon-werkverkeer	Verminderen van CO2-uitstoot van de gemeentelijke vloot met 33% door een vermindering van het gebruik van de voertuigen	Mobiliteit	Gemeenten
A.7	Systematisch verduurzamen van het stedelijk en gemeentelijk wagenpark	Verminderen van CO2-uitstoot van de gemeentelijke vloot met 15% door een verbetering van milieukeurmerken vloot	Mobiliteit	Gemeenten
A.8	Verduurzamen van de stedelijke en gemeentelijke aankopen	Verduurzamen van het volledige aankoopbeleid	Duurzame consumptie	Gemeenten
B	Openbare verlichting			
11	Rationaliseren van de openbare verlichting	Realiseren van minimaal 10% energiebesparing bij de openbare verlichting	Energie	Gemeenten
C	Huishoudens	Vermijden van de vermoedelijke toename van CO2-uitstoot in de huishoudelijke sector		
13	Sturen van het woonbeleid naar meer duurzaamheid		Vergroening, Energie, Water	Huishoudens
15	Adviseren en ondersteunen bij energetische renovaties	85% van potentieel van de huishoudens muurisolatie heeft geplaatst, 85% van potentieel van de huishoudens dakisolatie heeft geplaatst, 85% van potentieel van de huishoudens hoogrendementsbeglazing heeft geplaatst en het gemiddeld ketelrendement gestegen is naar 87%	Energie	Huishoudens
C.1	Opmaken van een ruimtelijke visie in functie van mitigatie en adaptatie m.b.t. bouwen en wonen		Vergroening, Energie, Water	Huishoudens
C.2	Sensibiliseren en informeren rond duurzame energie, rationeel energiegebruik en energetische renovaties	Realiseren van 4% energiebesparing via gedragswijziging	Energie, Educatie & sensibilisering	Huishoudens
C.3	Aanbieden van en meer bekend maken van bestaande financieringsmogelijkheden		Energie	Huishoudens
C.4	Inzetten op rationeel energiegebruik bij inwoners		Energie	Huishoudens
D	Industrie			
18	Bedrijven aanzetten tot het nemen van maatregelen mbt energie-efficiëntie, hernieuwbare energie en rationeel energiegebruik	Realiseren van 33% energiebesparing en vermijden van bijkomende uitstoot	Energie	Industrie
D.1	Verduurzamen van bedrijventerreinen		Alle thema's	Industrie
E	Tertiaire sector	Realiseren van 33% energiebesparing bij bestaande tertiaire gebouwen		
20	Bedrijven en organisaties in de tertiaire sector aanzetten tot het nemen van maatregelen mbt energie-efficiëntie, hernieuwbare energie en rationeel energiegebruik	Realiseren van 33% energiebesparing bij bedrijven en organisaties in de tertiaire sector	Energie	Tertiaire sector
21	Betrekken van scholen in het klimaatverhaal	Realiseren van 40% energiebesparing binnen de subsector onderwijs	Alle thema's	Tertiaire sector
22	Betrekken van (jeugd)verenigingen in het klimaatverhaal	Realiseren van 40% energiebesparing bij de verenigingen	Alle thema's	Tertiaire sector
23	Betrekken van de middenstand in het klimaatverhaal	Realiseren van 40% energiebesparing bij de middenstand	Alle thema's	Tertiaire sector

<b>F</b>				
<b>Transport</b>				
25	Opmaken en implementeren van een ruimtelijke visie mbt duurzame mobiliteit (aanvullend aan deze rond bouwen en wonen)	Realiseren van 32% vermindering van de CO2-uitstoot door lichte voertuigen door minder kilometers	Mobiliteit	Alle doelgroepen
28	Verbeteren van de fietsinfrastructuur		Mobiliteit	Alle doelgroepen
30	Stimuleren van elektrische fietsen als alternatief voor de wagen		Mobiliteit	Alle doelgroepen
31	Stimuleren van duurzaam schoolverkeer		Mobiliteit	Huishoudens, Tertiaire sector
34	Stimuleren van gedeeld vervoer		Mobiliteit	Alle doelgroepen
F.1	Sensibiliseren en informeren rond duurzame mobiliteit		Mobiliteit, Educatie & sensibilisering	Alle doelgroepen
F.2	Verbeteren van de infrastructuur voor voetgangers		Mobiliteit	Alle doelgroepen
F.3	Creëren van voorzieningen voor fietsers		Mobiliteit	Alle doelgroepen
F.4	Inzetten op een aantrekkelijker openbaar vervoer		Mobiliteit	Alle doelgroepen
F.5	Faciliteren van multimodaal vervoer		Mobiliteit	Alle doelgroepen
F.6	Ondersteunen van bedrijven en organisaties in het werken rond duurzaam woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen	Realiseren van 4% vermindering van de CO2-uitstoot door zware voertuigen door minder kilometers	Mobiliteit	Tertiaire sector, Industrie
F.7	Verbeteren van de milieukeurmerken van de voertuigen	Realiseren van 20% vermindering van de CO2-uitstoot door lichte voertuigen door het verduurzamen van de milieukeurmerken van de lichte voertuigen	Mobiliteit	Alle doelgroepen
<b>G</b>				
<b>Lokale elektriciteitsproductie</b>				
38	Produceren van stroom aan de hand van zonnepanelen	Realiseren van 50 MWp aan particuliere PV-installaties en 16 MWp aan PV-installaties bij bedrijven, organisaties, collectieve gebouwen	Energie	Alle doelgroepen
39	Produceren van stroom aan de hand van windturbines	Realiseren van 21 windturbines van 3,2 MW	Energie	Alle doelgroepen
G.1	Produceren van stroom aan de hand van waterkracht	Stimuleren van verdere toename van hernieuwbare energie (stroom en warmte) uit waterkracht	Energie	Alle doelgroepen
G.2	Stimuleren van burgerparticipatie in duurzame en hernieuwbare energie		Energie	Huishoudens
<b>H</b>				
<b>Lokale warmte- en koudeproductie</b>				
H.1	Verdelen van (centraal geproduceerde/groene/rest) warmte aan de hand van een warmtenet	Inzetten op warmterecuperatie	Energie	Alle doelgroepen
H.2	Produceren van stroom en warmte met warmtekoppelingssystemen	Inzetten op warmtekoppeling	Energie	Alle doelgroepen
H.3	Produceren van stroom en warmte door het vergisten van biomassa	Stimuleren van verdere toename van hernieuwbare energie (stroom en warmte) uit biomassa	Energie	Alle doelgroepen
H.4	Produceren van warmte door het verbranden van biomassa	Stimuleren van verdere toename van hernieuwbare energie (stroom en warmte) uit biomassa	Energie	Alle doelgroepen
H.5	Produceren van warmte aan de hand van warmtepompen	Realiseren van 1.200 warmtepompen	Energie	Huishoudens
H.6	Produceren van warmte aan de hand van zonneboilers	Realiseren van 4.000 zonneboilers	Energie	Huishoudens
<b>I</b>				
<b>Landbouw</b>				
I.1	Verhogen van de energie-efficiëntie op landbouwbedrijven		Energie	Landbouw
<b>J</b>				
<b>Consuminderen</b>				
J.1	Stimuleren van korte keten	Inzetten op consuminderen	Duurzame consumptie	Alle doelgroepen
J.2	Stimuleren van duurzaam voedsel (lokaal, seizoensgebonden, vegetarisch, minimaal verpakt of bewerkt en/of biologisch voedsel)		Duurzame consumptie	Huishoudens
J.3	Inzetten op duurzaam materiaalgebruik en afvalvermindering		Duurzame consumptie	Alle doelgroepen
<b>K</b>				
<b>Algemeen</b>				
47	Inzetten op burgerparticipatie voor draagvlak voor het klimaatverhaal	Vergroten van het draagvlak en algemene maatregelen	Educatie & sensibilisering	Huishoudens
K.1	Uitwerken en voeren van een klimaatcampagne gericht op bewustmaking, informatieverlening en participatie		Educatie & sensibilisering	Alle doelgroepen

Adaptatie		Evolueren naar een duurzame en klimaatneutrale regio die veerkrachtig is en weerbaar tegen mogelijke negatieve effecten van de klimaatverandering	
<b>L</b>	<b>Duurzame waterbalans</b>	<b>Tegengaan van verdroging</b>	
	<b>57 Algemene acties mbt duurzame waterbalans</b>		<b>Alle doelgroepen</b>
L.1	Inzetten op hergebruik van water bij huishoudens, (landbouw)bedrijven en organisaties	Water Water	Huishoudens, Tertiaire sector, Industrie, Landbouw
L.2	Inzetten op waterinfiltratie in tuinen en op private terreinen	Stimuleren van waterinfiltratie zowel op publiek als privaat domein	Huishoudens, Tertiaire sector, Industrie, Landbouw
L.3	Inzetten op waterinfiltratie op het publiek domein (bv. in (op stapel staande) infrastructuurwerken)	Stimuleren van waterinfiltratie zowel op publiek als privaat domein	Gemeenten
L.4	Inzetten op waterbuffering bij huishoudens, (landbouw)bedrijven en organisaties	Stimuleren van waterbuffering en waterberging en het vertragen van de afstroom van water	Huishoudens, Tertiaire sector, Industrie, Landbouw
L.5	Inzetten op ruimte voor water	Samenwerken met andere overheden rond de creatie van ruimte voor water	Gemeenten
L.6	Overige	Streven naar een versnelde uitbouw van een gescheiden afvoersysteem voor afvalwater en hemelwater en hiermee maximaal inzetten op het zichtbaar maken van water, hergebruik en infiltratie	Gemeenten
<b>M</b>	<b>Blauwgroen netwerk</b>		
	<b>58 Creëren van een blauwgroen netwerk in de open ruimte</b>	<b>Realiseren van blauwgroene dooradering en tegengaan van versnippering</b>	<b>Gemeenten</b>
	<b>60 Creëren van een blauwgroen netwerk op het publiek domein</b>	<b>Realiseren van fijnmazig blauwgroen netwerk op publiek en privaat domein</b>	<b>Gemeenten</b>
	<b>62 Versterken van de biodiversiteit en de klimaatadaptieve werking van ecosystemen op het privaat domein</b>	<b>Realiseren van toename van groen op privaat domein</b>	<b>Huishoudens, Tertiaire sector, Industrie, Landbouw</b>
M.1	Creëren van een blauwgroen netwerk op het privaat domein	Realiseren van fijnmazig blauwgroen netwerk op publiek en privaat domein	Huishoudens, Tertiaire sector, Industrie, Landbouw
M.2	Creëren van een blauwgroen netwerk via ecologisch bermbeheer	Inzetten op ecologisch bermbeheer	Gemeenten
M.3	Overige	Inzetten op duurzame recreatie	Gemeenten
M.4		Inzetten op ecologisch groenbeheer en een toename van biodiversiteit door: 1. verhoging kwaliteit bestaande natuurkernen (bosvorming, optimalisering waterhuishouding, exotenbestrijding ...) 2. vergroten van de natuurkernen (betere buffering tov externe invloeden- door aankoop, sensibilisering, participatie eigenaars, overeenkomsten ...) 3. verbinden van de natuurkernen (ontsnippering): model corridor-stapsteen of robuuste verbinding 4. (fijnere) blauwgroene dooradering (netwerk KLE's, wegbermen, verspreide kleinere bosbestanden, natuur in stedelijk weefsel ...) 5. soortgerichte acties (vnl voor soorten met hoge eisen leefomgeving). Speciale aandacht voor de soorten in het agrarisch gebied: akker- en weidevogels	Alle doelgroepen
<b>N</b>	<b>Klimaatadaptief wonen, werken en leven</b>	<b>Versterken van de paraatheid van burger t.o.v. de klimaatverandering</b>	
N.1	Beschermen van de gebouwen van de inwoners, bedrijven en organisaties	Stimuleren van klimaatadaptief bouwen	Huishoudens, Tertiaire sector, Industrie
N.2	Bestrijden van hittestress	Bestrijden van hitte-eilandeffect op specifieke plaatsen	Alle doelgroepen
<b>O</b>	<b>Bestrijden van erosie</b>		
	<b>68 Bestrijden van erosie i.s.m. de landbouwers</b>	<b>Bestrijden van erosie op een effectieve manier en een versneld tempo</b>	<b>Landbouw</b>

# PLAN VAN AANPAK – TOP 20 ACTIES & TREKKERS

## **Sector Steden en gemeenten als organisaties:**

1. Uitvoeren van diverse technische maatregelen om de energie-efficiëntie en het comfort voor de gebruikers van het gemeentelijk patrimonium te verbeteren
2. Invoeren van een klimaattoets voor alle relevante beslissingen binnen de stad of gemeente
3. Rationaliseren van de openbare verlichting

## **Tertiaire sector:**

4. Bedrijven en organisaties in de tertiaire sector en middenstand aanzetten tot het nemen van maatregelen met betrekking tot energie-efficiëntie, hernieuwbare energie, rationeel energiegebruik
5. Betrekken van scholen en (jeugd)verenigingen in het klimaatverhaal

## **Sector Huishoudens:**

6. Sturen van het woonbeleid naar meer duurzaamheid
7. Adviseren en ondersteunen bij energetische renovaties

## **Sector Industrie:**

8. Bedrijven aanzetten tot het nemen van maatregelen met betrekking tot energie-efficiëntie, hernieuwbare energie en rationeel energiegebruik

## **Sector Vervoer:**

9. Opmaken en implementeren van een ruimtelijke visie met betrekking tot duurzame mobiliteit
10. Verbeteren van de fietsinfrastructuur
11. Stimuleren van elektrische fietsen als alternatief voor de wagen
12. Stimuleren van duurzaam schoolverkeer
13. Stimuleren van gedeeld vervoer

## **Sector Duurzame energie:**

14. Produceren van stroom aan de hand van zonnepanelen
15. Produceren van stroom aan de hand van windturbines

## **Adaptatiemaatregelen:**

16. Inzetten op retentie en hergebruik van hemelwater
17. Versterken van de biodiversiteit en de klimaat-adaptieve werking van ecosystemen op het privaat domein
18. Creëren van een blauwgroen netwerk op het publiek domein en in de open ruimte
19. Bestrijden van erosie in samenwerking met landbouwers

## **Overige:**

20. Inzetten op burgerparticipatie voor draagvlak voor het klimaatverhaal





G<sub>2</sub>

O<sub>1</sub>

F<sub>4</sub>

O<sub>1</sub>

R<sub>1</sub>

I<sub>1</sub>

T<sub>1</sub>

# Acties SOLVA

**DE BOUWDOOS**  
MEDICIJN VOOR JOUW DORPSPLEIN

Logos: European Union, Vlaanderen, SOLVA, avas, hsa, logo, etc.

*deel je energie*  
versterk je bedrijf

SOLVA

**TONNEN GELUK**  
VOOR JE PORTEMONNEE ÉN VOOR HET KLIMAAT

**GROEPS AANKOOP REGENTONNEN**

Wil je ook een ton geluk?  
Schrijf je voor 30 mei 2022 in voor de groepsaankoop regentonnen op [WWW.100OREGENTONNEN.BE](http://WWW.100OREGENTONNEN.BE)

Logos: SOLVA, ivla, dte

Deelauto zkt. **dorp**

Logos: SOLVA, Valckenier, etc.

ENERGIECOACHING VOOR KMO'S

Denderleeuw, RONSE, ZOTTEGEM, SOLVA, Oost-Vlaanderen, unizo

**MAG HET IETS MEER ZIJN?**

DOE DAN MEER!

Logos: European Union, Vlaanderen, SOLVA, etc.

Papillon project

## Wat doet jouw gemeente voor het klimaat?

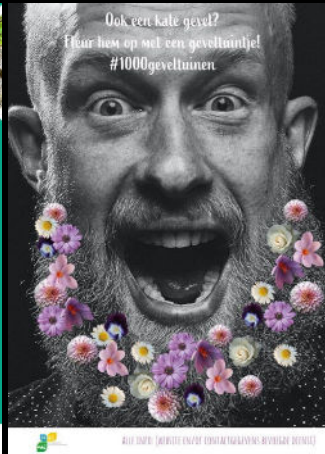
Ontdek het op de klimaatkaart

KLIMAATKAART.SO-LVA.BE



## SLIM VERHARDEN

Infobrochure



WIL U MIE? (WILT U EN OF CONTACTGEGEVENS BEHOEFT U DITTE)



### AAN DE SLAG MET SLIMME FIETSREGISTRATIE SYSTEMEN



jan 2019





# Regionaal Klimaatproject “Autodelen ZOV”

**2019** = Subsidie Dep. Omgeving  
**16 e-deelauto's in 8 gemeenten**



**2020** = Raamcontract SOLVA & DDS  
**28 e-deelauto's in 15 gemeenten**



- AI stationbased autodelen aanwezig
- Elektrisch autodelen gelanceerd op 22 juni 2020
- Nog geen regionaal autodelen op komst



# THE BUTTERFLY EFFECT

# Deelauto Zoekt Dorp

**2022** = aanbod bestendigd tot 2024



**2022** = campagne “Deelauto Zoekt Dorp”  
+ **3 extra deelauto's in 3 deelgemeenten**





# Regionale deelsystemen

## Deelauto's

**2023** = gunning bestek autodelen



**2024** = VOM deelauto's  
**+ 45 e-deelauto's in 25 gemeenten**



**2026** = **87 e-deelauto's in 28 gemeenten**



deel     
mobiliteit

**Dender**

Ontdek hier het aanbod deelmobiliteit in jouw regio



deel     
mobiliteit

**Vlaamse Ardennen**

Ontdek hieronder het aanbod deelmobiliteit in  
jouw regio



# Regionale deelsystemen

## Deelfietsen

**2024** = Lancering deelfietsen

**366 e-deelfietsen in 23 gemeenten**

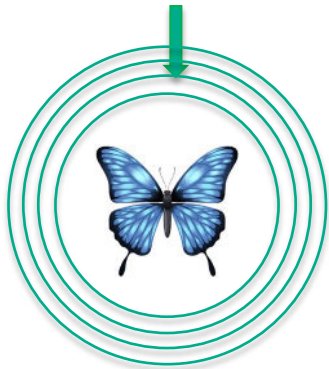


**2025** = Lancering deelfietsen Lapa

**44 extra deelfietsen op 8 toeristische locaties**



**2026 = 526 e-deelfietsen in 26 gemeenten**



Acties  
Provincie



# Klimaatprojecten via het omgevingscontract (2020-2025)

- Renovatieadvies aan huis in alle **21** gemeenten
- Duurzaam bouwadvies voor **8** gemeentelijke gebouwen > Ronse, Wortegem-Petegem, Zottegem, Oudenaarde, SLH
- **3** x Reductie van voedselverlies in kantines, scholen en zorginstellingen > G'bergen, Lede en Aalst
- Op Wielekes: **3** bib's voor kinderfietsen > Lede, Zottegem, SLH



# Klimaatprojecten via het omgevingscontract (2020-2025)

- Erosiesteunpunt in **19** gemeenten
- **22** begeleidingen via het Bosloket  
> Maarkedal, Denderleeuw, Brakel, Erpe-Mere, Haaltert, Zwalm, Wortegem-Petegem, Zottegem, Oosterzele, SLH, Lierde, Aalst
- **5** infosessies en advies 'Klimaat-robuste Tuinen' > SLH, Denderleeuw, Haaltert
- **2** trajecten Ontharden oververharde gemeentewegen > Denderleeuw en Lede



# Zuid-Oost-Vlaanderen renoveert!

**Doe mee** en  
laat je renovatie  
begeleiden  
van a tot z  
#klimaatgezond



ZUID-OOST-VLAANDEREN RENOVEERT!

2022 - 2024

# Resultaten

## “ZOVL renoveert!”

- Doel 2000 **renovatieadviezen**
  - **2022**: 644
  - **2023**: 880
  - **2024**: 436

} 1960 adviezen uitgevoerd  
(excl. infoloket en appartementenpilot)
- Doel 600 **renovatiebegeleidingen**
  - 573 opgestarte begeleidingen (339 afgerond)



# Resultaten ZOV renoveert!

- Maximaal ingezet op het **ontzorgen** van particulieren
  - Zoveel mogelijk opgestarte ontzorgingen zolang de burenpremie liep
  - Infomarkten
  - Infoloket duurzaam wonen en bouwen
- **Klimaatadvies** = standaardadvies
  - Klimaataspecten: regenwater, ontharding, vergroening, hittestress en mobiliteit
- Renovatieadvies op maat van **appartementen** nu in standaard aanbod



# Resultaten ZOV renoveert!

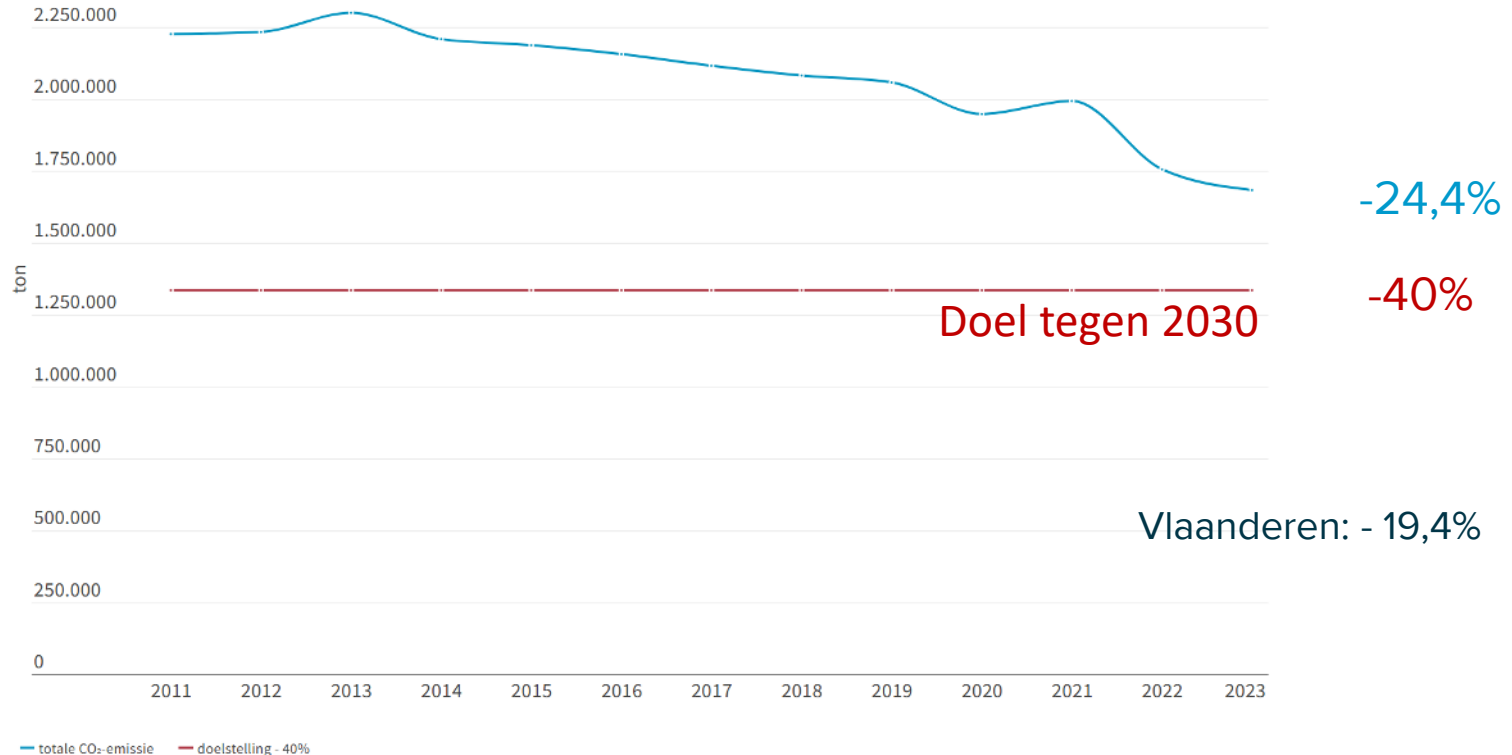
- **19 klimaatfiches** uitgewerkt
  - Nieuwe fiche warmtepompboiler op komst
- **Inspiratiebundel** voor gemeenten met praktijkvoorbeelden voor de aanpak van klimaatadaptieve inrichting publieke ruimte



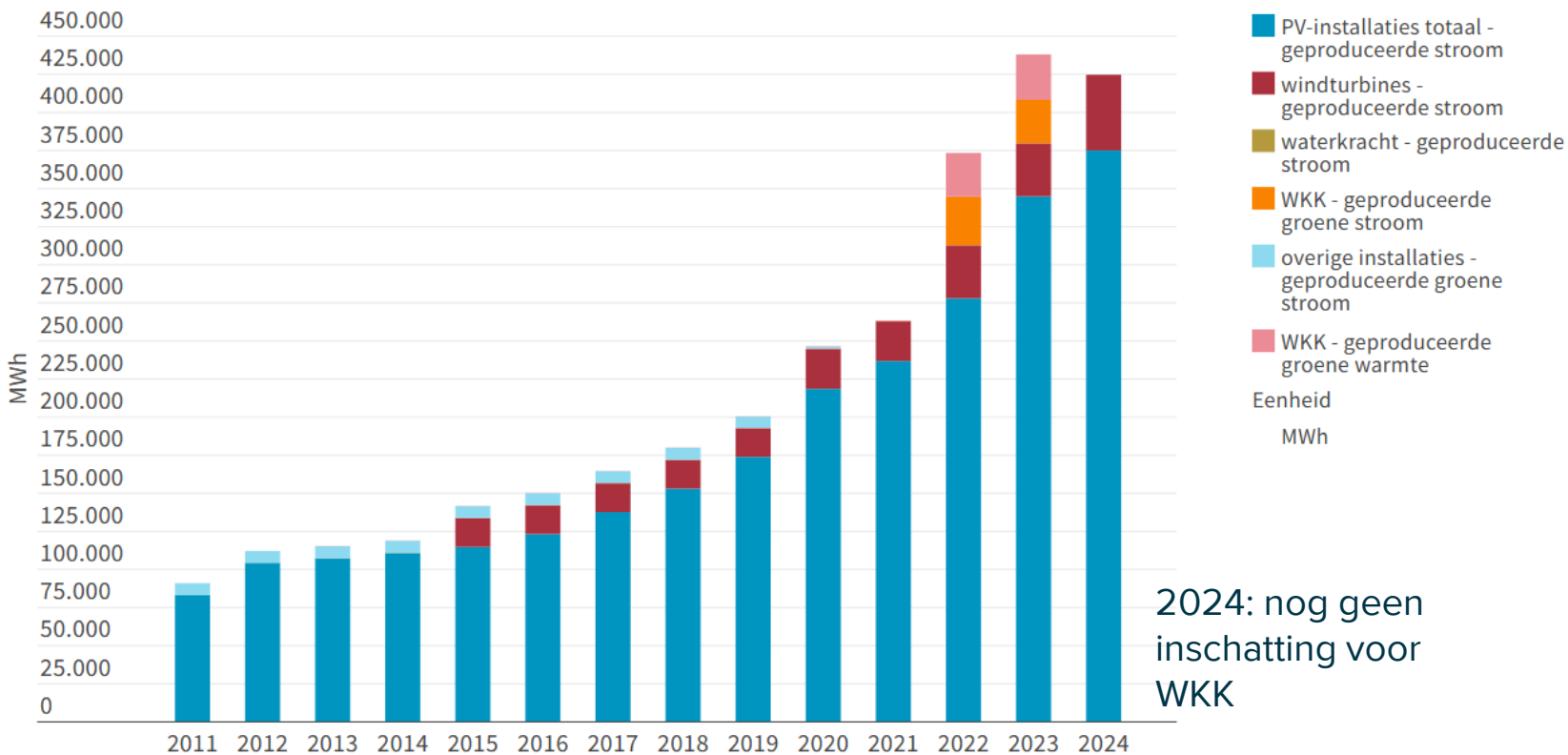


CIJFERS: EVOLUTIE VAN 2011 TOT 2023

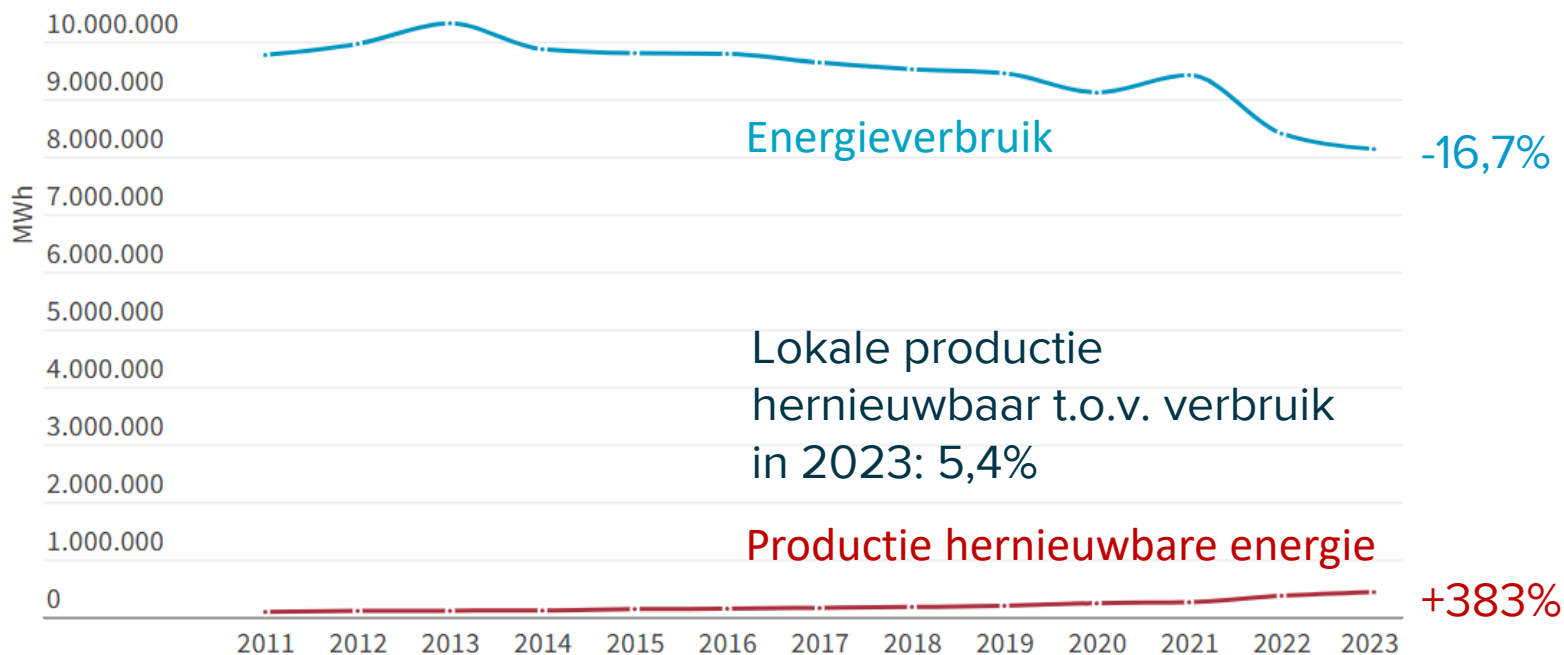
# CO<sub>2</sub> emissie Zuid-Oost-Vlaanderen 2011-2023 (ton)



# Lokale productie hernieuwbare energie in ZOV (MWh)

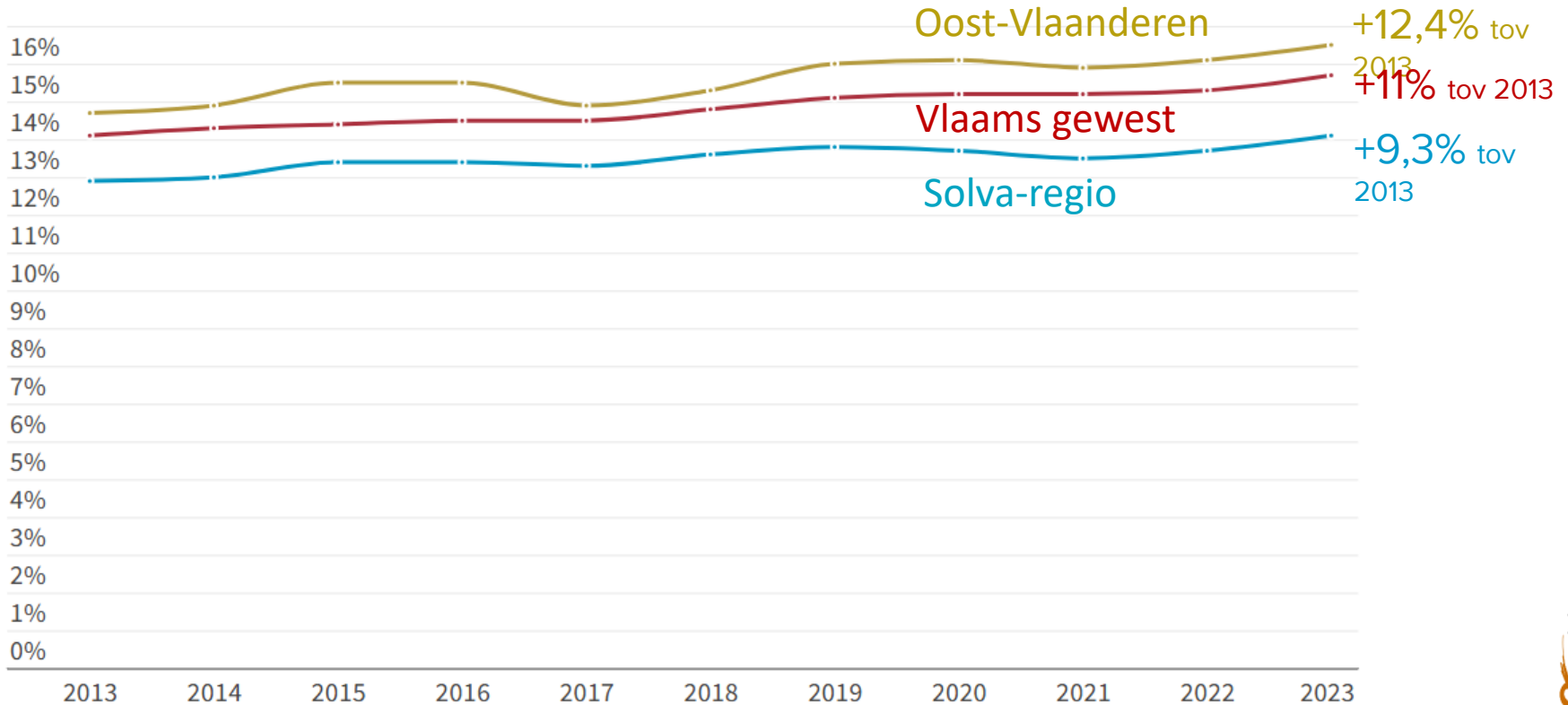


# Energieverbruik en lokale productie hernieuwbare energie in ZOV 2011-2023 (MWh)



Bron: Vlaams Energie- en Klimaatagentschap - CO<sub>2</sub>-inventaris | provincies.incijfers.be, Vlaams Energie- en Klimaatagentschap - Hernieuwbare energie

# Verhardingsgraad (%)





# Klimaatkracht 2030 - Krijtlijnen & doelstellingen



# KLIMAATKRACHT 2030

samen sterk in de klimaattransitie

# De Toekomst Flashback

## 2050

# WIJKTRANSFORMATIE

MEER GROEN &  
REGENWATERBEHEER

WONEN & GEBOUWEN:  
DE WIJK-TRANSFORMATIE

HALVERING  
ENERGIEFACTUUR





# DUURZAME MOBILITEIT



- AALST
- ZOTTEOOM
- ERPE MERE
- BENTECEK
- BRENGSTORK

KONING FIETS - DEELFIETS

SEMEN  
SOLAR AUTO

SEMEN  
SOLAR AUTO

SEMEN  
SOLAR AUTO

# KLIMAATADAPTATIE





# KLIMAATKRACHT 2030

samen sterk in de klimaattransitie

## SUCCESSFACTOREN



**SOLVA** **KLIMAATKRACHT 2030**  
samen sterk in de klimaattransitie

Samen werken aan een klimaatbestendige omgeving,  
daar teken ik voor!

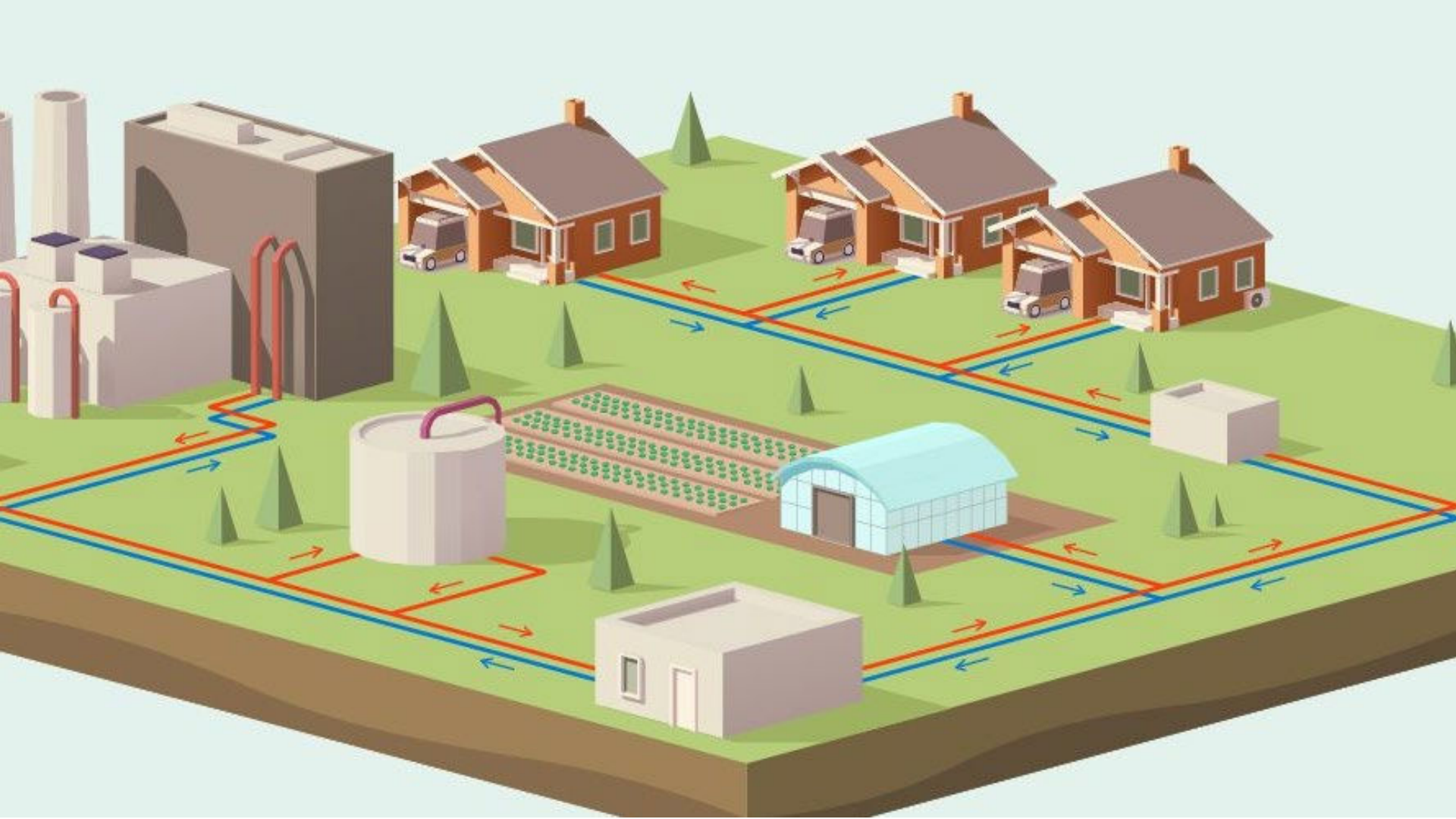
Stad Aalst <i>[Signature]</i>	Bazel <i>[Signature]</i>	Denderbaken <i>[Signature]</i>	Berlaar <i>[Signature]</i>	Eppele <i>[Signature]</i>
Denderbaken <i>[Signature]</i>	Munstergeleen <i>[Signature]</i>	Munstergeleen <i>[Signature]</i>	Denderbaken <i>[Signature]</i>	Munstergeleen <i>[Signature]</i>
Munstergeleen <i>[Signature]</i>	Denderbaken <i>[Signature]</i>	Berlaar <i>[Signature]</i>	Munstergeleen <i>[Signature]</i>	Denderbaken <i>[Signature]</i>
Munstergeleen <i>[Signature]</i>	Denderbaken <i>[Signature]</i>	Munstergeleen <i>[Signature]</i>		

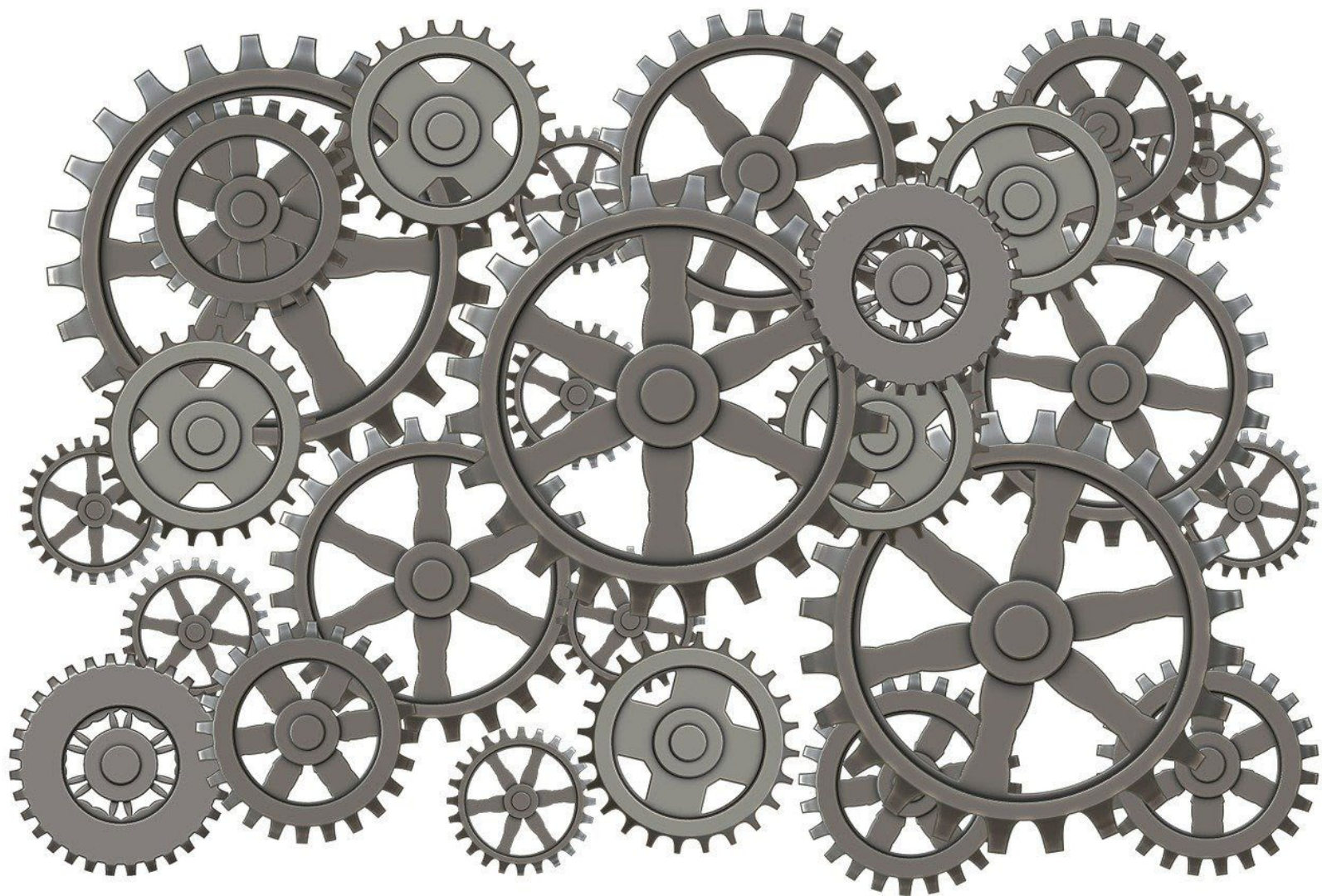










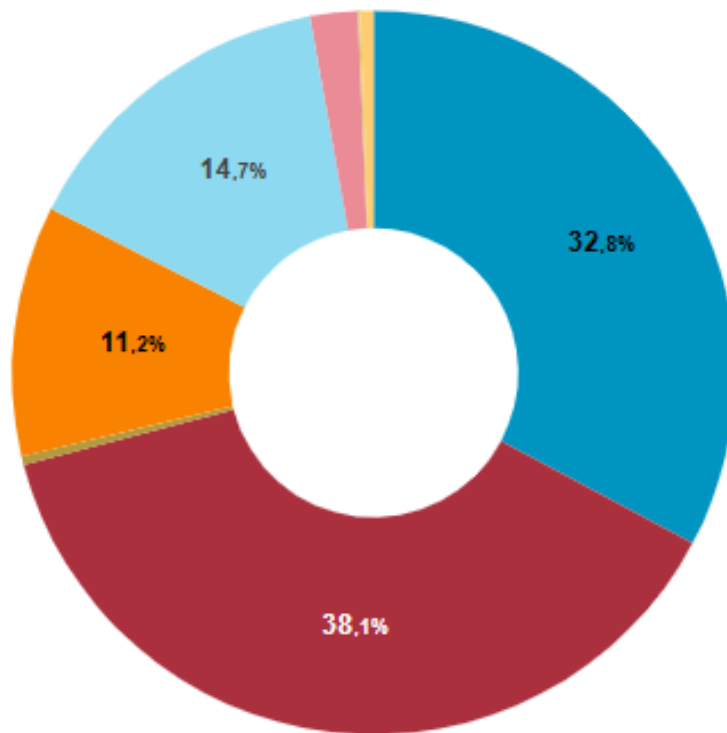






# Klimaatkracht 2030 - Klimaatmiddelen

## CO<sub>2</sub>-emmissies in ton per sector, % t.o.v. totale emissies in Zuid-Oost-Vlaanderen (2023)



- huishoudens
- particulier en commercieel vervoer
- openbaar vervoer
- tertiair
- industrie (niet-ETS)
- landbouw
- openbare verlichting
- niet toegekend



Mitigatie



Adaptatie



Energiearmoede

# Extra renovatiebegeleiding

## 2 bijkomende renovatiecoaches via ELENA

- 4 > 2 renovatiecoaches voor SOLVA
  - Meer duidelijkheid over financieel plaatje (niet-subsidiabele kosten) + resultaatsverbintenis
  - Tijdsinvestering per gemeente ~ cofinanciering
- Specifieke aandacht voor:
  - Woonkwaliteit & leegstand
  - Doelgroepwerking (o.a. verhuurders)
  - Actieve leadopwekking
- Projectduur: 3 jaar
- Vermoedelijke start: 01/01/2027
- Partnerschap met WVI (lead), Veneco, DDS en Interwaas
- Huidige status:
  - Goedkeuring door RvB's IC's
  - Vooraanmelding bij EIB gepland in april 2026



# Assistentiehubs tegen energiearmoede

# Assistentiehubs tegen energiearmoede

- ETS II
  - Uitbreiding van ETS I (maatregelen voor industrie) naar ETS II (niet-industriële sectoren)
  - Kost van fossiele brandstoffen voor gebouwverwarming en vervoer zal gevoelig stijgen
  - Sterke prikkel om te investeren in energie-efficiëntie en hernieuwbare energie
  - Grote impact op kwetsbare huishoudens → risico op energiearmoede stijgt!





# Assistentiehubs tegen energiearmoede

- Vlaams Sociaal Klimaatplan

- Europees Sociaal Klimaatfonds = Compensatie van negatieve financiële gevolgen voor kwetsbare doelgroep
- Voorzien voor België:  $\pm$  €1,66 miljard + 25% cofin. =  $\pm$  € 2,21 miljard
- Voorzien voor uitvoering Vlaams SKP:  $\pm$  €1 miljard
- Actiegerichte samenwerking met lokale besturen (werkuren, expertise, middelen)



# Assistentiehubs tegen energiearmoede

- Vlaams Sociaal Klimaatplan
  - Lijst van 12 maatregelen/acties (onder voorbehoud van finale goedkeuring)
    1. Mijn VerbouwLening renteloos voor laagste inkomens en sociale verhuur
    2. Warmtepomppremie voor Noodkopers
    3. Verhoging steunpercentage Mijn VerbouwPremie voor laagste inkomens en sociale verhuur
    4. Versterking Mijn VerbouwBegeleiding voor laagste inkomens + uitbreiding naar verhuurders
    5. Ecoboostlening voor micro-ondernemingen
    6. Renovatie van sociale woningen
    7. [Organisatorische en technische ondersteuning voor lokale besturen om energiearmoede bij kwetsbare huishoudens en micro-ondernemingen aan te pakken](#)
    8. Ondersteuning energetische renovaties van sociaal-maatschappelijke lokale infrastructuur
    9. Fietsinfrastructuur / Fietssnelwegen
    10. Energieomslag micro-ondernemingen in transport
    11. Versterking openbaar vervoer op maat
    12. Technische assistentie en governance

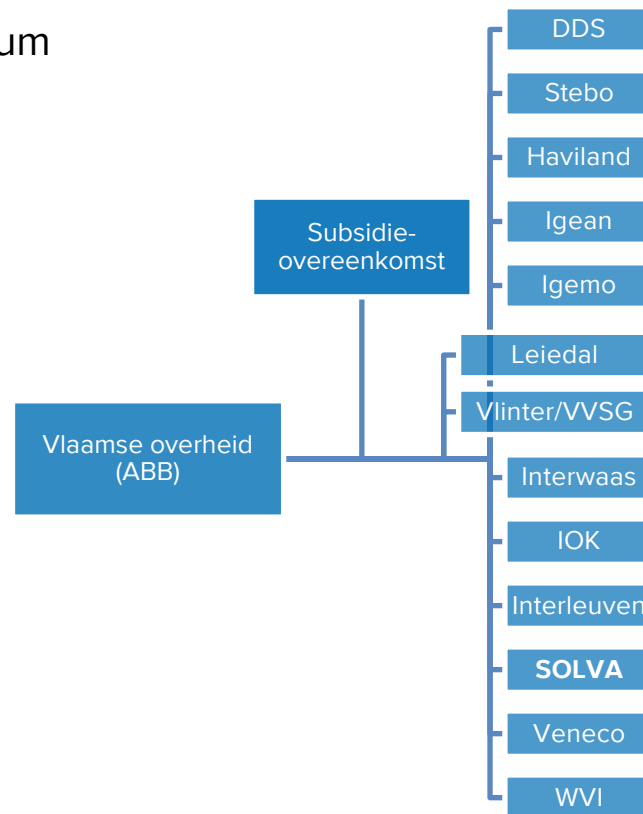


# Assistentiehubs tegen energiearmoede

- Voorstel maatregel 7:
  - **Assistentiehubs tegen energiearmoede**
  - = Organisatorische en technische ondersteuning voor lokale overheden om energiearmoede bij kwetsbare huishoudens tegen te gaan
- Consortium met 12 decentrale hubs + centrale coördinatie
  - **Ontzorging van lokale besturen bij acties ter ondersteuning van kwetsbare huishoudens**
  - Ontwikkeling en/of opschaling van preventieve & curatieve acties ('toolbox')
  - Complementair met werking van ocmw's, welzijnsverenigingen en het Energiehuis

# Assistentiehubs tegen energiearmoede

- Voorstel om huidig governance model TEAH-consortium (EHBE) verder te zetten:
  - 1 centrale hub
    - Vlinter + VVSG + Leiedal
    - Coördinatie, communicatie, helpdesk, praktische ondersteuning van de decentrale hubs
  - 12 decentrale hubs
    - 1 per referentieregio = streekintercommunales
    - Faciliteren van concrete projecten op terrein
    - Samenwerking met lokale actoren





# Assistentiehubs tegen energiearmoede

- Budget: **€9.250.000** (2027-2032) (incl. 25% cofinanciering vanuit lokale besturen)

Wie	Wat	Budget
<b>Centrale taken</b>		<b>1.750.000</b>
	Algemene governance (werking consortium, coördinatie, monitoring, rapportage)	497.500
	Opmaak van toolbox met instrumentarium voor elke use case	56.667
	Opmaak & opzet van training sessies voor elke use case	210.000
	Train-the-trainer (training & toolbox)	313.333
	Ondersteuning van de hubs (kennis & capaciteit)	366.667
	Interne en externe expertise	120.000
	Communicatie	123.333
<b>Decentrale taken</b>		<b>5.117.500</b>
	Deelname aan train-the-trainer sessies	576.000
	Activering van lokale besturen	883.333
	Organisatie van training sessies	1.216.667
	1-op-1-coaching met lokaal bestuur rond use cases	2.441.500
<b>Lokale input</b>		<b>2.382.502</b>
	Deelname aan training sessies	985.000
	Deelname aan 1-op-1-coaching	1.397.502
<b>Totaal</b>		<b>9.250.000</b>



# Assistentiehubs tegen energiearmoede

- Inschatting budget voor hub SOLVA cfr. verdeling budget huidig consortium TEAH Energiegemeenschappen (2027-2032)
  - Verdeling tussen IC's à rato van aantal huishoudens
  - ± €500.000 subsidie ± €125.000 euro cofinanciering vanuit lokale besturen (via valorisatie werkuren)
- Indicatieve tijdslijn
  - Nu: Principieel akkoord vanuit intercommunales (verkennend, nog niet formeel)
  - Voorjaar 2026: Advies vanuit Europese Commissie, verdere afstemming met ABB
  - Najaar 2026: Verdere afstemming met ABB, gebiedsdekkend netwerk, voorlopige governance, rolverdeling
  - 1 januari 2027: Opmaak subsidiebesluit door ABB (alles voordien wordt geprefinancierd door IC's), opzet van consortium & interne organisatie per hub, inhoudelijke opstart

Laden & delen

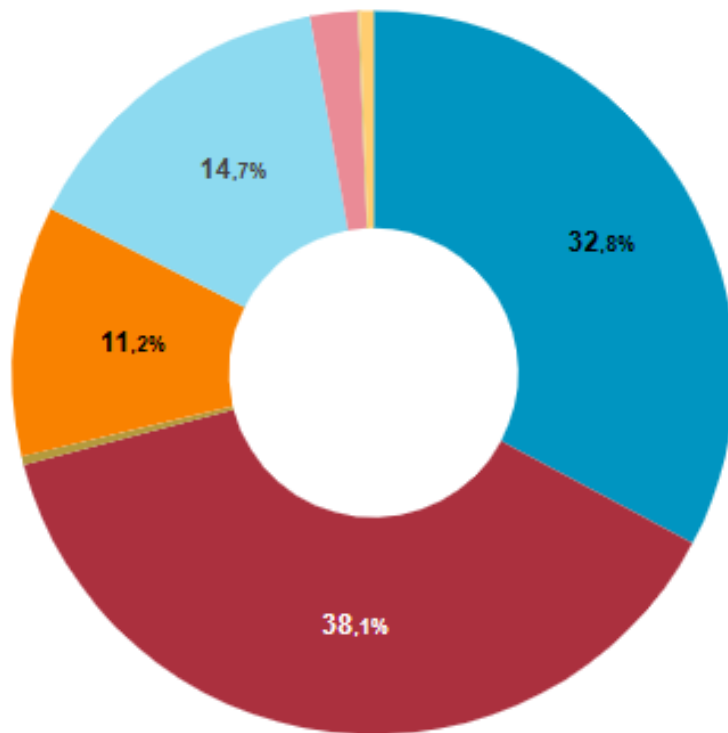


# Inzetten klimaatmiddelen in de sector vervoer



We moeten het nog eens hebben over de transportsector

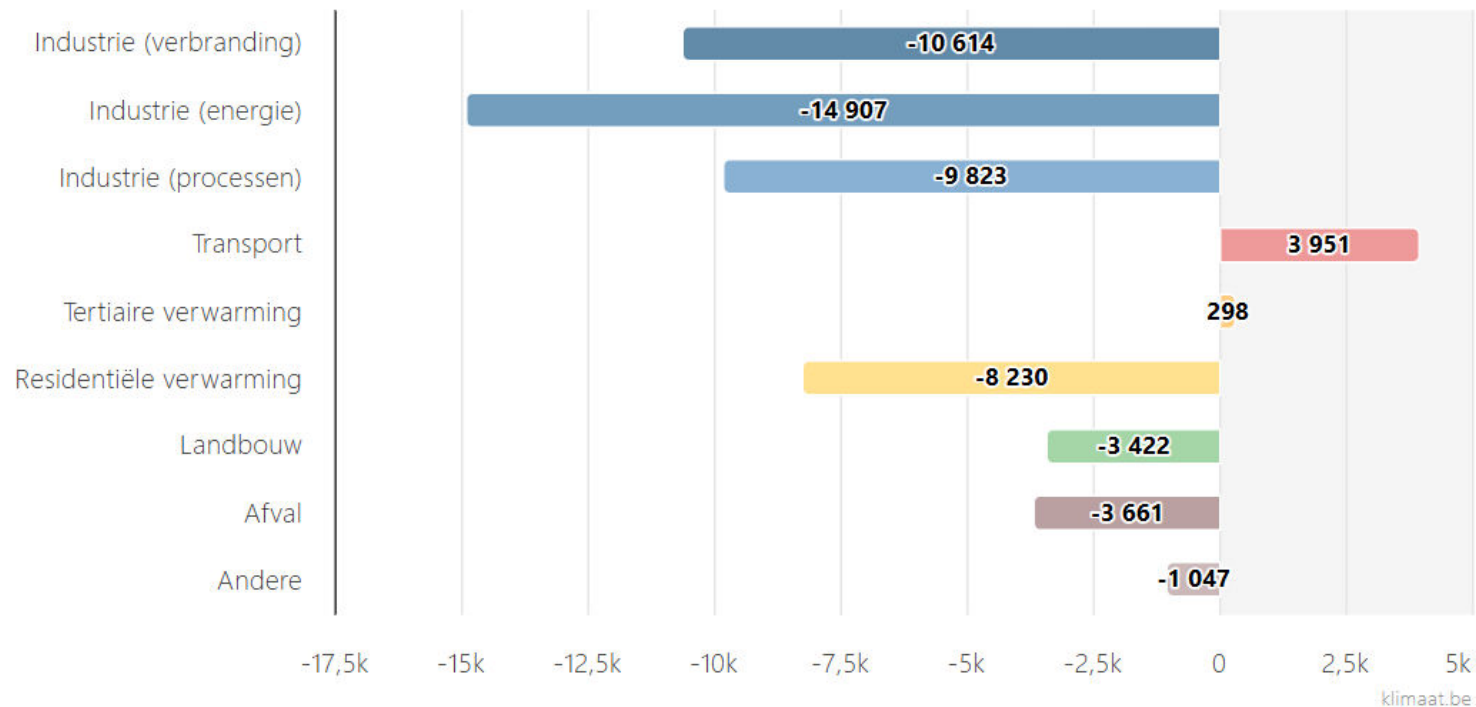
## CO<sub>2</sub>-emmissies in ton per sector, % t.o.v. totale emissies in Zuid-Oost-Vlaanderen (2023)



■ huishoudens ■ particulier en commercieel vervoer ■ openbaar vervoer  
■ tertiair ■ industrie (niet-ETS) ■ landbouw ■ openbare verlichting  
■ niet toegekend

## De evolutie van de verschillende sectoren

in België (1990-2024) in kt CO<sub>2</sub>-eq (k = 1000)



Niveau 0 staat voor de situatie in 1990

## Na jaren daling stijgt Belgische uitstoot broeikasgassen opnieuw, door Vlaamse industrie en verkeer

Artikel luisteren | 5min

Meer info

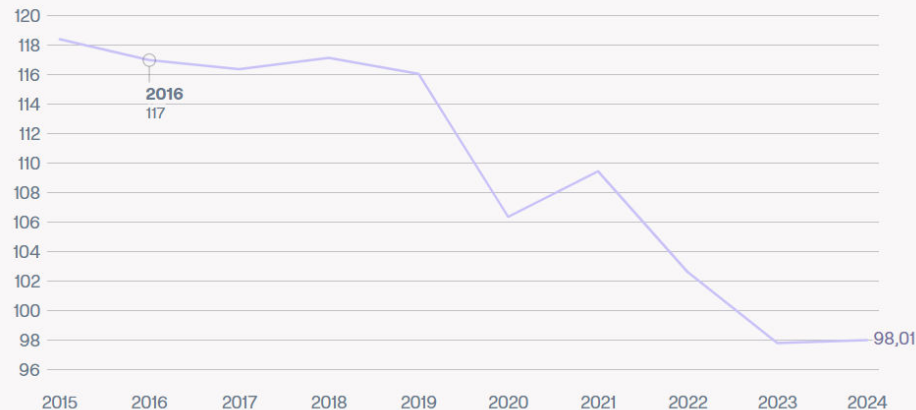


Petrochemische industrie in de haven van Antwerpen, hier gezien vanuit Nederland. De huizeninstallaties zit mogelijk mee achter de gestegen uitstootcijfers.

De Belgische uitstoot van broeikasgassen stijgt opnieuw, en dat na jaren van dalende uitstoot. Dit blijkt uit nieuwe cijfers die België aan de Europese Commissie heeft overgemaakt. In 2023, waar de laatste cijfers op slaan, werden er in ons land licht méér broeikasgassen uitgestoten dan in 2023. Die stijging komt vanuit het verkeer en de Vlaamse industrie.

### Zoveel broeikasgassen worden er in België uitgestoten

Totale uitstoot van 7 broeikasgassen: CO<sub>2</sub>, methaan, distikstofmonoxide en fluorgassen





Dossier Kilometerheffing

## Experts over uitstel rekeningrijden: "Politici zijn bang om kiezers te verliezen"

Het lijkt er voorlopig niet op dat de slimme kilometerheffing door de Vlaamse regering zal worden goedgekeurd. Dat stuift heel wat mobiliteitsexperts tegen de borst. Experts van mobiliteitsorganisaties Fabiac en Traxio, samen met heel wat universiteiten, vragen al jaren om het nieuwe systeem toe te passen. Maar dat voorstel wordt door verschillende politieke partijen gisteren on hold gezet.

Binnenland Economie

## Overheid loopt 3 tot 6 miljard euro mis door fiscaal voordeel van bedrijfswagens, berekent Planbureau



Door de fiscale voordelen die bedrijfswagens krijgen, heeft de staat 3 tot 6 miljard euro minder aan belastinginkomsten binnengekregen. Dat blijkt uit een analyse van het Federaal Planbureau.

Binnenland Mobiliteit

## De Ridder over inperking aanbod De Lijn: "Zelfs zonder besparing moeten we deze oefening doen"

Artikel luisteren | Zin

Meer info



De extra besparing die de Vlaamse regering oploopt aan De Lijn vertaalt zich in een inperking van het aanbod. Concreet worden lijnen met een gemiddelde maximale bezetting van minder dan 8 passagiers onder de loep genomen. De Lijn moet van de Vlaamse regering dit jaar 35,6 miljoen euro besparen. "Maar zelfs zonder die besparing moeten we deze oefening doen", zegt minister van Mobiliteit Annick De Ridder.

Binnenland Mobiliteit

## Helft meer elektrische auto's op jaar tijd, 4 op de 5 zijn bedrijfswagens



Het aantal volledig elektrische personenwagens is op een jaar tijd met meer dan de helft gestegen in België. Er rijden nu bijna 400.000 volledig elektrische auto's rond. Dat blijkt uit cijfers van statistiekbureau Statbel. Ruim 4 op de 5 elektrische auto's zijn bedrijfswagens.



Fietssnelweg in Steenokkerzeel, in de buurt van Brussels Airport.

Binnenland Mobiliteit

## 10 jaar fietssnelwegen in Vlaanderen: "54 procent meer fietsers dan 5 jaar geleden"

Vlaanderen viert dit jaar de 10e verjaardag van de fietssnelweg. Vandaag is er een netwerk van 130 fietssnelwegen. Dat is goed voor zo'n 2.800 kilometer, hoewel al die kilometers nog niet gerealiseerd zijn. Het netwerk wordt uitgerold door de Vlaamse overheid, de vijf provincies en de steden en gemeenten. Fietssnelwegen of fietsostrades moeten pendelaars verlaten om met de fiets van en naar het werk te gaan in plaats van zichzelf vast te rijden in files die alsmaar langer worden.

# Regionaal mobiliteitsplan

## Strategische doelstelling 1 - anders

We laten meer en meer de wagen en de vrachtwagen aan de kant.



## Strategische doelstelling 3 - nabij

We dragen bij tot een duurzame mobiliteit en ruimtelijk ordening.



## Strategische doelstelling 5 - leefbaar

We verlagen de verkeersdruk in onze steden en dorpskernen.



## Strategische doelstelling 7 - sociaal

We garanderen iedereen de mogelijkheid om zich te verplaatsen.



## Strategische doelstelling 2 - vlot

We houden onze steden, dorpen en economische knooppunten vlot bereikbaar.



## Strategische doelstelling 4 - veilig

We aanvaarden geen dodelijke verkeersslachtoffer meer.



## Strategische doelstelling 6 - groen

We verminderen de druk op het milieu en we verbruiken minder energie.

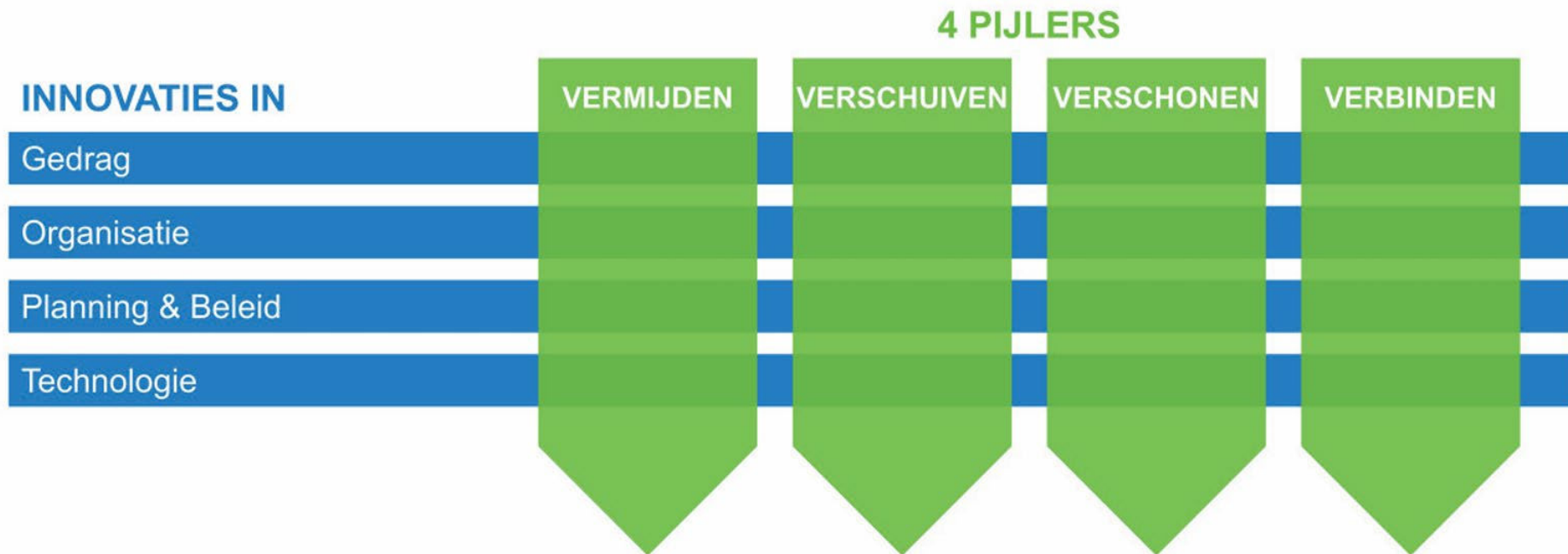


## Strategische doelstelling 8 - slim

We zijn koploper op vlak van slimme systemen voor onze mobiliteit.



## Hoe kunnen we hier vanuit Klimaatkracht actie rond opzetten?



# Budgetten in de lokale meerjarenplannen



Lokale fietsinfrastructuur

Fietsnelwegen

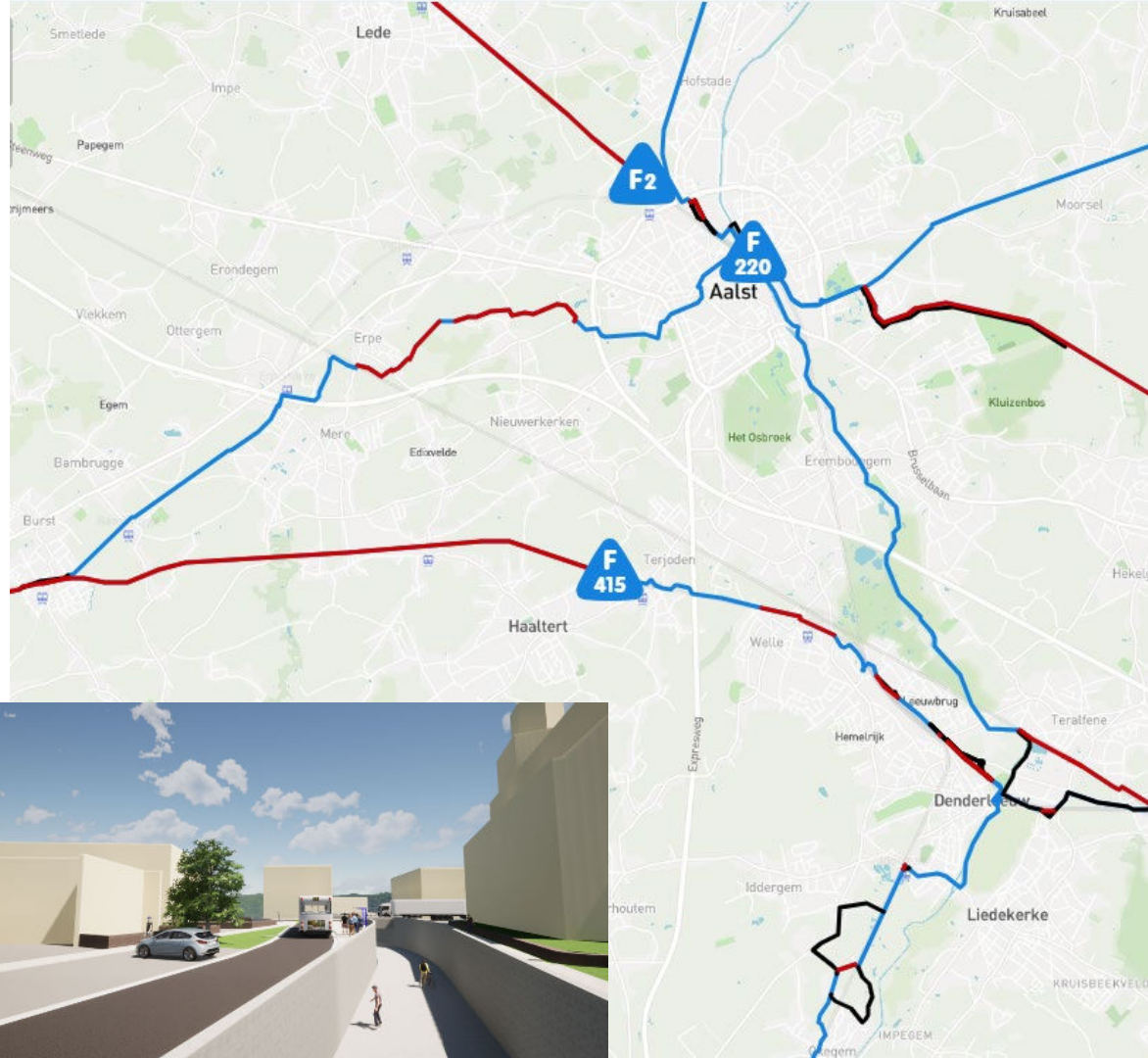
Deelauto's

Deelfietsen

Laadinfrastructuur

Verduurzamen eigen wagenpark

SOLVA  
regio | project | partner



# Aankoopcentrale duurzame voertuigen voor lokale besturen

ONS AANBOD

TCO BEREKENINGSTOOL



## Renault Megane

- Prijs vanaf: € 33.927
- Gemiddeld rijbereik: 410 km
- Categorie: Personenwagens

Offerteformulier

Meer info



## Renault Master

- Prijs vanaf: € 51.885
- Gemiddeld rijbereik: 320 km
- Categorie: Bestelwagens

Offerteformulier

Meer info



## Volvo EX 40

- Prijs vanaf: € 37.585
- Gemiddeld rijbereik: 400 km
- Categorie: Personenwagens

Offerteformulier

Meer info



## Piaggio Porter

- Prijs vanaf: € 47.863
- Gemiddeld rijbereik: 0 km
- Categorie: Speciale voertuigen

Offerteformulier

Meer info



## FUSO eCanter 4S15e wb 3400

- Prijs vanaf: € 84.550
- Gemiddeld rijbereik: 0 km
- Categorie: Speciale voertuigen

Offerteformulier

Meer info



## Nimos Mi-ni trac 2

- Prijs vanaf: € 62.290
- Gemiddeld rijbereik: 0 km
- Categorie: Speciale voertuigen

Offerteformulier

Meer info

## Hoe start je met fietslease?

### Stap 1

#### Kan fietslease voor jou?

Ga na of je bestuur fietslease aanbiedt. Informeer je over de mogelijkheden en voorwaarden uit het fietsleaseplan.

### Stap 2

#### Simuleer je budget

Bij fietslease zet je jouw bruto eindejaarstoelage (deels) om in flexbudget. Simuleer jouw flexbudget via Mijn Onderwijs: Personeel.

### Stap 3

#### Tijd om te kiezen

Ga langs bij een deelnemende fietshandelaar en bereken het nodige budget bij de leasefirma van je bestuur.

### Stap 4

#### Meld je flexbudget

Geef aan je bestuur door hoeveel flexbudget je wil gebruiken voor fietslease. Doe dit vóór de deadline.

### Stap 5

#### Bevestig je keuze

Bevestig je bestelling, onderteken het fietsleaseplan en volg de instructies voor het ophalen van je leasefiets.

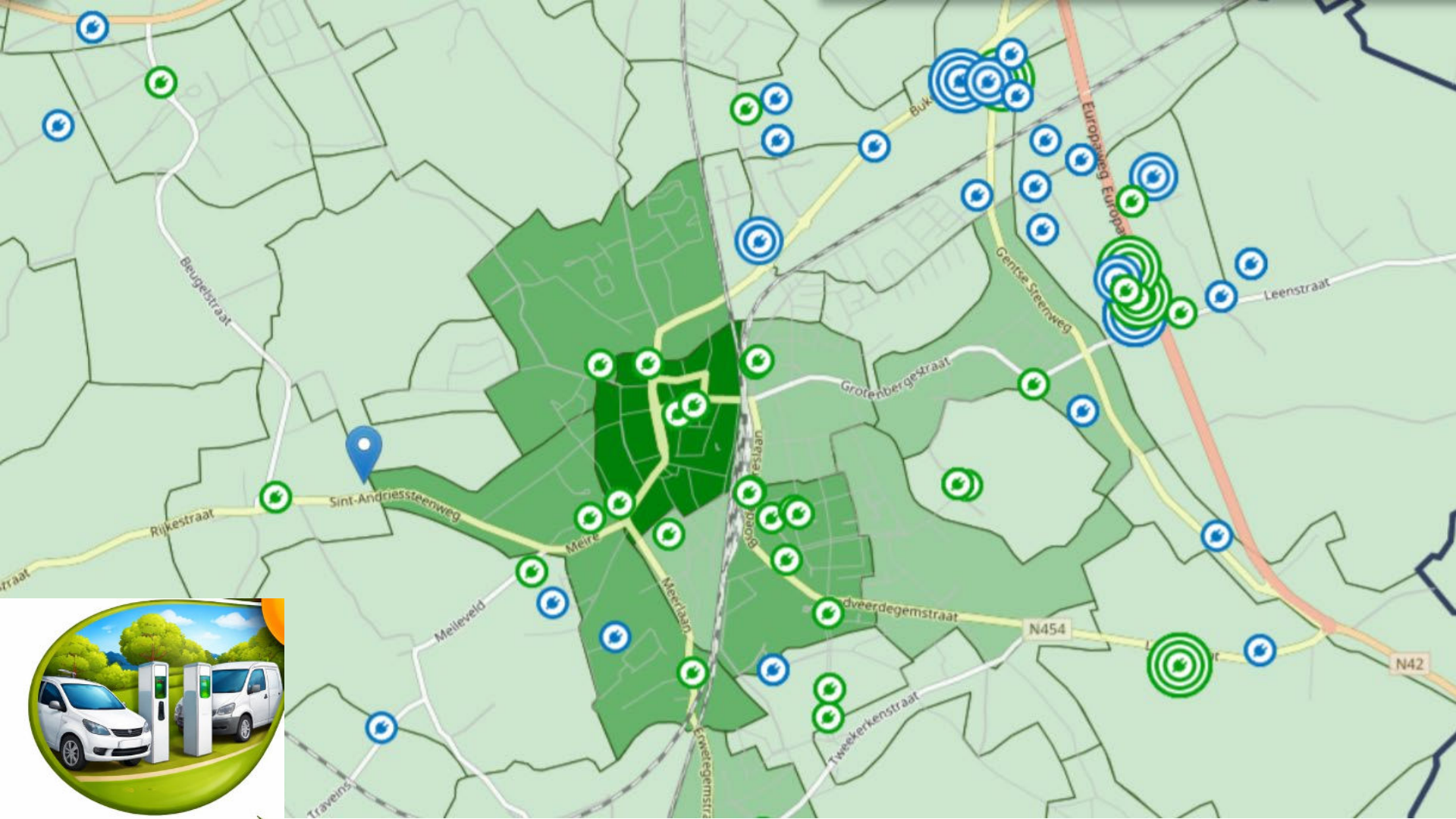
### Stap 6

#### Fietsen maar!

Tot het einde van je leasecontract zet je jaarlijks eindejaarstoelage om in flexbudget. Herhaal stap 4 volgend jaar.







# Nieuwe concessie voor publieke laadpalen op het openbaar domein van start

📰 Nieuwsbericht • 13 maart 2026

## Strategisch plan kan ‘Paal volgt Wagen’ vervangen

Deze aanpak blijft bestaan, maar steden gemeenten kunnen er ook van af wijken door een strategisch laadplan op te stellen. Wanneer dat plan goedgekeurd wordt, kunnen ze afwijken van het paal volgt wagen-principe. Op die manier krijgen lokale besturen meer ruimte in de uitrol van publieke laadinfrastructuur. Zo'n strategisch laadplan moet de toekomstige laadbehoeften dekken en wordt door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) getoetst aan een aantal kwaliteitscriteria.



## 250 meter-regel wordt vervangen door een ‘redelijke afstand’

In de vorige concessie moest een laadpaal die voortkomt uit een aanvraag paal volgt wagen binnen een straal van 250 meter wandelafstand worden geplaatst. Die verplichting wordt nu versoepeld: de laadpaal moet voortaan binnen een ‘redelijke wandelafstand’ worden ingepland. De vroegere 250 meter blijft richtinggevend, maar er kan gemotiveerd vanaf geweken worden – bijvoorbeeld bij ruimtelijke beperkingen of betere opportuniteiten op iets grotere afstand.



## Laadinfrastructuur: kosten en opbrengsten

dinsdag 31 maart  
10u tot 11u

laat je inspireren tijdens dit

### WEBINAR

- Verdienen aan een laadpaal?
- Wat brengt de toekomst?
- Voordelen laadpaalkaart?

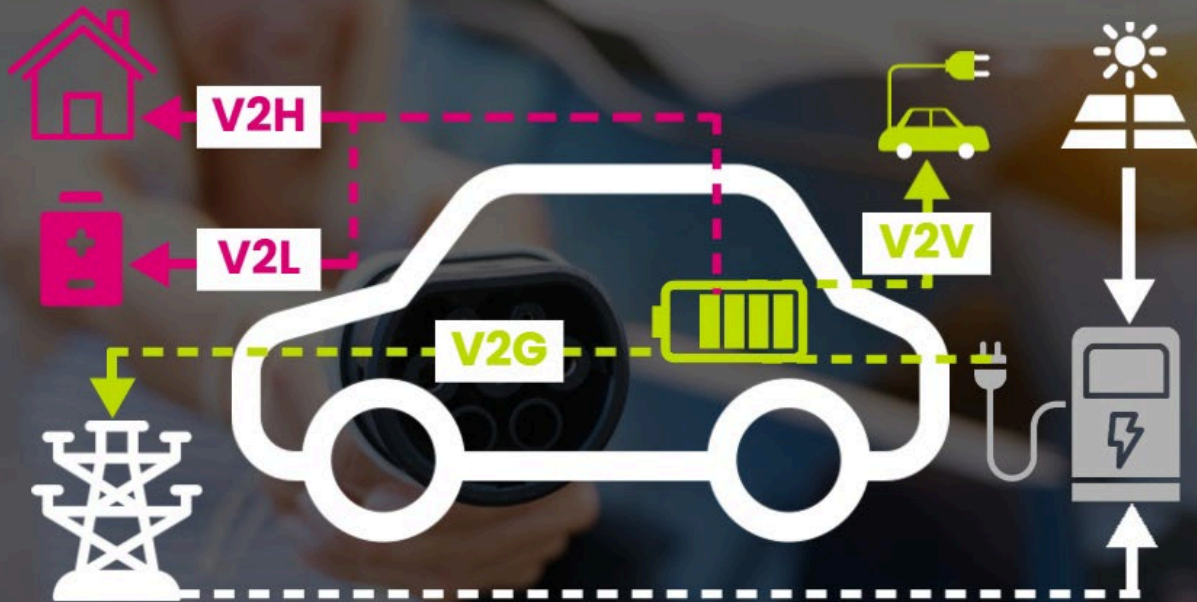


2021 **40.000** elektrische wagens

2025 **400.000** elektrische wagens



# Bidirectioneel laden





Wat hebben deze drie laadpalen met elkaar gemeen?



Wat hebben deze drie deelauto's met elkaar gemeen?



# PROJECTVOORSTEL LADEN EN DELEN



# PROJECTVOORSTEL LADEN EN DELEN

**PIO**

PROGRAMMA  
INNOVATIEVE  
OVERHEIDSOPDRACHTEN



**VLAIO**

## PROJECTVOORSTEL LADEN EN DELEN – HUIDIGE SITUATIE



**Inkomsten door laden van particulieren**

**Investeringskosten**

**Kosten voor onderhoud en herstel**

**Kosten voor aankoop elektriciteit**

**WINSTGEVEND**



**Inkomsten door gebruik als deelauto**

**Aankoopkosten**

**Kosten voor onderhoud, herstel, verzekering**

**Kosten voor laden**

**VERLIESLATEND**

# PROJECTVOORSTEL LADEN EN DELEN – GEWENSTE SITUATIE



**Inkomsten door laden van particulieren**

**Investeringskosten**

**Kosten voor onderhoud en herstel**

**Kosten voor aankoop elektriciteit**



**Inkomsten door gebruik als deelauto**

**Inkomsten als batterij bij stilstand (v2v, v2h, v2g)**

**Aankoopkosten**

**Kosten voor onderhoud, herstel, verzekering**

**WINSTGEVEND**

# PROJECTVOORSTEL LADEN EN DELEN

## Vorbereiding van de aankoop

Concreet zal PIO op maat van het project begeleiding aanbieden bij het voorbereiden en in de markt plaatsen van één of meerdere innovatieve overheidsopdrachten binnen de scope van het geselecteerde project.

Indien nodig kan PIO bijkomende externe begeleiding en expertise aankopen om de innovatieve overheidsopdracht grondig te laten voorbereiden in samenwerking met de aanbestedende overheid, bijvoorbeeld voor de organisatie van gebruikersbevragingen, uitvoering van marktconsultaties, data-analyses, .... PIO financiert in principe de kost (indicatief maximum € 40.000) van deze externe begeleiding aan 100%.




## Aankoop

PIO kan de innovatieve overheidsopdrachten cofinancieren tot max. 50%. Dit betekent concreet dat als de innovatieve aankoop € 100.000 kost, de aanbestedende overheid hiervan € 50.000 op zich neemt en we vanuit PIO eveneens € 50.000 bijdragen.

Als de overheidsopdracht bestaat uit diverse deelopdrachten en slechts enkele van die deelopdrachten innovatie in zich dragen, zullen enkel die deelopdrachten gefinancierd worden aan 50%. De aanbestedende overheid neemt in dit geval de volledige kost van de niet-innovatieve deelopdrachten binnen het contract op zich.

We voorzien in principe tot max. € 1.000.000 voor de cofinanciering per project (projecten met een totale aankoop prijs van € 2.000.000).



# Laaideiland Steenberg

TEAH

# Laadeland Steenberg

TEAH

6 bidirectionele laadpunten



2 bidirectionele laadpunten



2 v2g-ready elektrische deelauto's

# Laadeiland Steenberg

TEAH

- ✓ Technische proeftuin in de vorm van een laadeiland met 8 bidirectionele laadpunten
- ✓ Koppeling van laadinfrastructuur aan bestaande PV-installaties op daken van publieke gebouwen
- ✓ Operationele test met 2 elektrische deelauto's als batterijcapaciteit voor het laadeiland
- ✓ Gedifferentieerd laadtarief voor publiek laden, laden voor gemeentelijk wagenpark en laden voor deelauto's

# Laadstations e-deelfietsen

TEAH



SOLVA

regio | project | partner





# Werkprogramm 2026

# Groepsaankoop PV



# Groepsaankoop PV bij bedrijven

- Onze bedrijven staan onder druk
    - Energieprijzen blijven volatiel
    - Onzekerheid qua bevoorrading
    - Bedrijven willen verduurzamen, maar:
      - weten niet goed waar te beginnen,
      - hebben geen tijd om offertes te vergelijken,
      - botsen op onduidelijkheid over kwaliteit en rendement.
- > Veel potentieel blijft liggen, zeker bij KMO's en kleinere ondernemingen

# Groepsaankoop PV bij bedrijven



	Aantal installaties [-]	Vermogen [kWp]	Investering [EUR excl. btw]
Totaal aanvaard Ronse	4	510,94	282366,7
Totaal aanvaard Kruisem	3	464,14	328725
Totaal aanvaard	7	975,08	611091,7



# Groepsaankoop PV bij bedrijven

- Niet opnieuw het wiel uitvinden per gemeente, maar:
  - één regionale groepsaankoop,
  - professioneel georganiseerd,
  - laagdrempelig voor bedrijven,
  - ontzorgend voor lokale besturen.



# Groepsaankoop PV bij bedrijven - voordelen

- Voor bedrijven
  - Lagere prijs door schaal
  - Zekerheid over: kwaliteit, installateurs, rendement
  - Minder administratieve rompslomp
- Voor lokale besturen
  - Geen eigen aanbesteding of organisatie nodig
  - Concrete invulling van klimaatdoelstellingen
  - Positief verhaal richting lokale economie
- Voor de regio als geheel
  - Snellere uitrol van hernieuwbare energie
  - Zichtbare impact (MWp, CO<sub>2</sub>-reductie)
  - Sterker regionaal profiel als duurzame ondernemersregio



# Groepsaankoop PV bij bedrijven – wie doet wat?

- SOLVA:
  - In de markt zetten van raamovereenkomst (2+2 jaar)
  - Opmaken communicatiepakket voor gemeenten
  - Ontzorgen van bedrijven (inschrijvingsformulier, verdere communicatie)
  - Bewaken van kwaliteit (steekproefsgewijze controle van de offertes )
- Gemeenten:
  - Ondersteunen
  - Promoten richting hun bedrijven (o.b.v. aangeleverd communicatiepakket)



# Groepsaankoop PV bij bedrijven - tijdslijn

Fase	Periode 1	Periode 2
Markt & raamovereenkomst	mei–aug 2026	
Communicatie & inschrijvingen van bedrijven	sep–okt 2026	sep–okt 2027
Offertes & beslissingen	okt–dec 2026	okt–dec 2027
Realisatie	begin 2027	Begin 2028

# Energiecoaching voor bedrijven en lokale besturen



# Energiecoaching niet-residentieel

- Niet-residentiële sector (KMO's/handel/organisaties/gemeentelijke gebouwen) heeft **vaak weinig tijd/kennis** om energiebesparing systematisch aan te pakken.
- Gemeenten krijgen vragen (“kunnen jullie helpen?”) maar:
  - missen vaak een laagdrempelig aanbod,
  - en kunnen niet telkens zélf een volledige overheidsopdracht doorlopen.

# Energiecoaching niet-residentieel



ENERGIECOACHING VOOR KMO'S

# Energiecoaching niet-residentieel

- Optie 1 — Bedrijven/organisaties in je gemeente
  - Gemeente promoot & selecteert kandidaten
  - Inschrijving via formulier + afsprakenkader
  - Scan door studiebureau (via raamovereenkomst)
  - Rapport + prioriteiten/quick wins
  - Optioneel: begeleiding uitvoering / EPC NR
- Optie 2 — Eigen gemeentelijk patrimonium
  - Zelfde raamovereenkomst, maar toegepast op eigen gebouwen (handig voor snelle opstart zonder aparte procedure)



# Energiecoaching niet-residentieel – wie doet wat?

- SOLVA
  - Zet de raamovereenkomst op met studie bureau
  - Maakt communicatiemateriaal en projectmateriaal
  - Levert een praktisch draaiboek met: stappenplan voor instap, overeenkomst tussen gemeente en KMO/organisatie, inschrijfformulier, richtlijnen/afbakening (bv. drempels energieverbruik)
- Lokaal bestuur
  - Doet lokale werving/selectie (dit blijft de succesfactor – intensiteit afhankelijk van eigen wensen)
  - Gebruikt het draaiboek om dossiers vlot op te starten
  - Eventuele financiële bijdrage
- Bedrijf/organisatie
  - Levert basisinfo/data aan en maakt tijd voor scan (en eventuele opvolging)
  - Eventuele financiële bijdrage



# Energiecoaching niet-residentieel - tijdslijn

Fase	Periode
Piloot & lessons learned	2021-2023
Aanvraag subsidiedossier EU LIFE call – niet gelukt	2024-2025
Herwerking concept & keuze procedure	2025
Marktbevraging & raamovereenkomst	apr–jul 2026
Start raamovereenkomst	sep–okt 2026

Thematafel  
klimaatadaptatie





# POV, supporter van Klimaatkracht 2030

# Versterk je lokaal bestuur

Wegwijs in het aanbod  
van je Provincie



# Versterk je lokaal bestuur

## Onze troeven

- Ervaren en met veel expertise
- Verrassend veelzijdig
- Altijd dichtbij
- Flexibel
- Steeds maatwerk
- Betrouwbaar
- Gunstige prijs
- Met extra provinciebonus ★



# Versterk je lokaal bestuur

## Het aanbod

- Bestuursopleiding
- Bodem
- Data
- Digitale oplossingen – informatiebeheer
- Educatie
- Energie
- Erfgoed monumentenwacht
- Gemeentelijke Administratieve sancties (GAS)
- Informatieveiligheid
- Klimaat
- Landbouw
- Lokale economie
- Lucht en Geluid
- Milieu
- Mobiliteit
- Mondiaal beleid
- Natuur, landschap en platteland
- Water
- Wonen en bouwen



# Versterk je lokaal bestuur

## Hoe werkt het?

- Betalende dienstverlening is gebundeld in twee werkvormen:
  - POLIS (Provinciale Ondersteuning Lokale Instanties)
  - Omgevingscontract
- Samenwerking op maat is mogelijk
- Interesse? Contacteer ons!

Alle Oost-Vlaamse gemeenten ondertekenden het omgevingscontract 2026-2031!



# Nieuw in het aanbod 2026

## Warme projecten:

- Opmaak van een warmtecluster-analyse
- Haalbaarheidsstudie realisatie warmtenet
- Energiemakelaar (i.s.m. POM)



# Nieuw in het aanbod 2026



## Projecten samen met de BBL:

- Klimaatdoeners: geslaagde burgerinitiatieven in je gemeente
- Breng landbouwer en consument in je gemeente dichterbij elkaar
- Duurzaam toerisme: toeristische diensten begeleiden naar duurzaamheid
- Stimuleer deelmobiliteit in je gemeente met een testcampagne

# Nieuw in het aanbod 2026

## En nog meer:

- Maak werk van een beleid voor vrijkomende hoeves
- Een (nieuw) lokaal subsidiereglement voor een duurzame solidaire wereld
- Wateronderzoek en advies voor open zwemzones
- ‘Thermotiveer’ buurten in jouw gemeente  
> stel je kandidaat vóór 1 juni!



# Thermotiveer buurten in je gemeente



➔ **Stel je kandidaat vóór  
1 juni**

## Doel?

zichtbaar maken van warmteverlies via professionele gevelscans

## Waarom?

gebrek aan informatie over de energieprestatie van de woning vormt vaak een belangrijke drempel

## Hoe gaan we tewerk?

- 3 gemeenten per jaar met telkens 2 buurten per gemeente
- 30-40 gevelscans per buurt
- Burger ontvangt rapport op maat van de woning
- Collectieve infosessie 'renoveren' voor inwoners
- Rapport voor de gemeenten

Het volledige  
aanbod gebundeld  
in een boek

# Versterk je lokaal bestuur

2026



Wegwijs in het aanbod  
van je Provincie

# en een website: oost-vlaanderen.be/versterk-je-lokaal-bestuur

## Versterk je lokaal bestuur - wegwijs in het aanbod van je Provincie



### Wat heeft het provinciebestuur je lokaal bestuur te bieden?

Hier krijg je een overzicht van de diensten, projecten en samenwerkingsmogelijkheden die de Provincie Oost-Vlaanderen aanbiedt aan je lokaal bestuur. Het volledige aanbod is ook gebundeld in een overzichtelijke [brochure](#).

[> Ontdek het volledige aanbod](#)

#### Stel een vraag

Provincie Oost-Vlaanderen

[±32 9 267 70 00](tel:+3292677000)

[info@oost-vlaanderen.be](mailto:info@oost-vlaanderen.be)

#### Deel deze pagina



# oost-vlaanderen.be/versterk-je-lokaal-bestuur

[Provincie Oost-Vlaanderen](#) › [Bestuur en regio](#) › [Versterk je lokaal bestuur - wegwijs in het aanbod van je Provincie](#) › [Overzicht aanbod voor lokale besturen](#)

## Overzicht aanbod voor lokale besturen

### Kies een thema

Zoekterm:

Thema's:

- Bestuursopleiding
- Bodem
- Data
- Digitale oplossingen – informatiebeheer
- Educatie
- Energie
- Erfgoed
- Gemeentelijke Administratieve sancties (GAS)
- Informatieveiligheid

7 result(s)

**Renovatieadvies voor inwoners van je gemeente - aanbod voor lokale besturen**

**Renovatieadvies voor appartementsgebouwen - aanbod voor lokale besturen**

**Duurzaam bouwadvies en begeleiding voor het gemeentelijk patrimonium - aanbod voor lokale besturen**

**Stimuleer duurzaam wonen en bouwen in je gemeente of stad - aanbod voor lokale besturen**

**Naar een duurzaam strategisch vastgoedplan - aanbod voor lokale besturen**

**Projectadvies en projectbegeleiding duurzame wijken - aanbod voor lokale besturen**

# Wat je zeker nog moet weten!





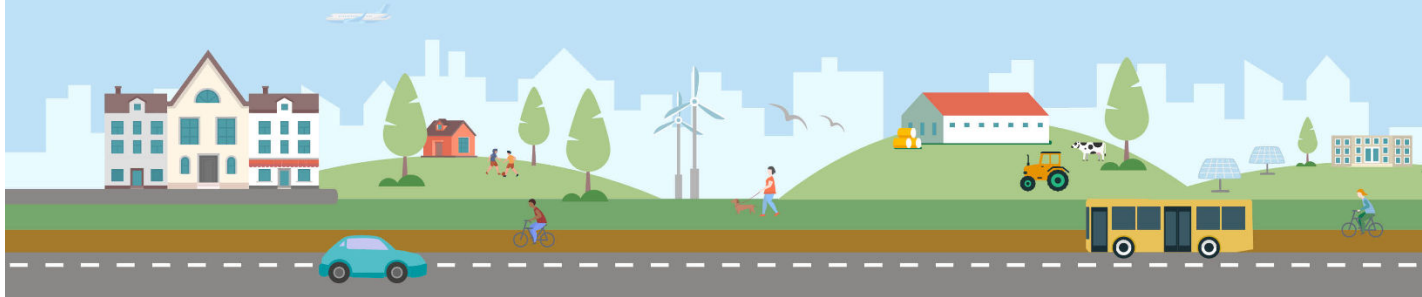
## Volgende stap voor Steunpunt Duurzaam Wonen en Bouwen

- Vanaf 2027 individueel renovatieadvies enkel nog bij de Energiehuizen
- Steunpunt blijft je partner voor:
  - gemeentelijk patrimonium/beleid
  - innovatie en kennisuitwisseling
  - collectieve aanpak



# Lokaal sociaal en rechtvaardig klimaatbeleid

- begeleidingstraject
- voor Oost-Vlaamse gemeenten
- bij de verdere ontwikkeling van een sociaal klimaatbeleid
- en vertaling naar concrete acties

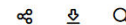


# Nieuw rapport klimaat-indicatoren komt er aan!



provincies.incijfers.be  
je stad of gemeente in kaart

## Mitigatie



Aalst



Oost-Vlaanderen



Rapport klimaatindicatoren

### Mitigatie

- ▶ 1. Totaal van alle sectoren
  - ▶ 2. Huishoudens
  - ▶ 3. Tertiaire sector
  - ▶ 4. Vervoer
  - ▶ 5. Openbare verlichting
  - ▶ 6. Industrie
  - ▶ 7. Hernieuwbare energie
- ▶ Adaptatie
- ▶ Ruimtelijke ordening
- ▶ Energiearme en sociaal klimaatbeleid
- Voetnoten en begrippenlijst
- ▶ Over dit rapport

### 1. Totaal van alle sectoren

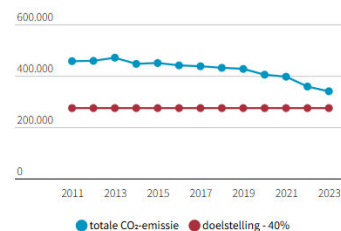
Klimaatmitigatie betekent het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen. We bekijken in dit hoofdstuk de CO<sub>2</sub>-uitstoot, het energieverbruik en de energiebesparingen in [de gemeente], eerst het totaal en daarna per sector'.

#### 1.1 Verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot

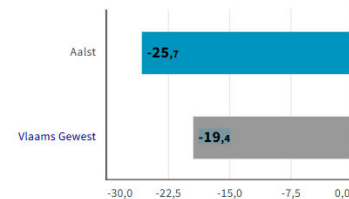


De doelstelling voor mitigatie binnen het Burgemeestersconvenant is een reductie van de CO<sub>2</sub>-emissies op het grondgebied ten opzichte van 2011 met minstens 40% tegen 2030 of klimaatneutraal tegen 2050.

CO<sub>2</sub>-emissie totaal  
Aalst, in ton



CO<sub>2</sub>-emissie totaal  
% groei, 2023 t.o.v. 2011



# Oost-Vlaams netwerk Klimaatgemeenten

## Aan de slag met collectieve warmte in jouw gemeente

- **23 april 2026** van 8u30 - 12u30
- Programma:
  - Keynote spreker Tom Prinzie
  - Warm aanbod Provincie
  - 2 x 3 cases met focus op rol van de lokale besturen:
    - wijkaanpak
    - aquathermie
    - gemeentelijk patrimonium
    - gebruik restwarmte ...
  - Lunch en netwerken





Varia

# Aankomende events



# Aankomende events

- 11/06/2026: Regionetwerk Klimaat & Energie SOLVA
  - O.a. rapportage KGZOV 2025 en overzicht stavaza laatste projecten



Vragen?  
Suggesties?

[klimaat@so-lva.be](mailto:klimaat@so-lva.be)