

# VERSLAG REGIONETWERK KLIMAATKRACHT 2030

Aalst – Cultuurhuis De Werf

26 maart 2026

## AANWEZIGEN

Organisatie	Naam	Functie
Stad Aalst	Bart Van de Neste	Schepen
Stad Aalst	Kris Coen	Klimaatcoach
Stad Aalst	Marjoke Lanckriet	Duurzaamheidsambtenaar
Energiehuis BEA	Olivier David	Teamverantwoordelijke
Gemeente Denderleeuw	Frederik De Winne	Afdelingshoofd
Gemeente Denderleeuw	Jarno Seys	Deskundige Omgeving
Gemeente Denderleeuw	Jan De Nul	Schepen
Gemeente Erpe-Mere	Kim Devos	Deskundige Duurzaamheid
Gemeente Erpe-Mere	Joke Wille	Deskundige Duurzaamheid
Gemeente Erpe-Mere	Nico Meerpoel	Schepen
Stad Geraardsbergen	Stephan Deprez	Schepen
Gemeente Haaltert	Jan Meskens	Deskundige Omgeving
Gemeente Herzele	Niels Walraet	Deskundige Duurzaamheid
Gemeente Horebeke	Florian Vande Walle	Schepen
Gemeente Kluisbergen	Malaika Stevens	Deskundige Duurzaamheid
Gemeente Kruisem	Ann Vanaerde	Deskundige Omgeving
Gemeente Lede	Valérie Willequet	Deskundige milieu & klimaat
Gemeente Lede	Harald Six	Deskundige milieu & klimaat
Gemeente Lede	Danny Moens	Schepen
Gemeente Oosterzele	Nathalie Vanden Meerschaut	Deskundige duurzaamheid
Gemeente Oosterzele	Tania Vispoel	Schepen
Stad Oudenaarde	Sander Ostyn	Deskundige Omgeving
Stad Ronse	Nele Bracke	Deskundige duurzaamheid
Stad Zottegem	Bert Lamon	Deskundige duurzaamheid
SOLVA	Ina De Jaeger	Coördinator klimaat & energie
SOLVA	Ewout Depauw	Coördinator mobiliteit en digitalisering
SOLVA	Emilie De Witte	Deskundige Klimaat
SOLVA	Annelies Broeckx	Medewerker Klimaat
SOLVA	Stefaan De Neve	Communicatiemedewerker
Provincie Oost-Vlaanderen	Kim Rienckens	Beleidsmedewerker Klimaat
VVSG	Anneleen Tilburgh	Netwerk Klimaat
Energiehuis BEA	Olivier David	Teamverantwoordelijke

## Verontschuldigd;

Organisatie	Naam	Functie
Gemeente Brakel	Sandy Casieris	Milieuambtenaar
Stad Geraardsbergen	Leen Vandenbossche	Duurzaamheidsambtenaar
Gemeente Haaltert	Phaedra Van Keymolen	Burgemeester
Gemeente Kluisbergen	Thijs Cousaert	Schepen
Gemeente Kruisem	Kristof Callens	Schepen
Gemeente Maarkedal	Gemma Besard	Milieuambtenaar
Gemeente Maarkedal	Kris De Rycke	Deskundige Omgeving
Gemeente Oosterzele	Orville Cottenie	Burgemeester
Stad Ronse	Patrice Dutranoit	Schepen
Gemeente Sint-Lievens-Houtem	Tim De Knyf	Schepen
Stad Zottegem	Jenne Depotter	Schepen
Stad Zottegem	Evelien De Both	Burgemeester

## AGENDA

9u15	Onthaal
9u40	Openingspeech
9u50	Symbolische ondertekening
10u10	Terugblik op Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen
10u30	Klimaatkracht 2030 – Krijtlijnen en doelstellingen
10u40	Klimaatkracht 2030 – Inzet van middelen voor klimaatbeleid
11u10	<i>pauze</i>
11u20	Klimaatkracht 2030 – Werkprogramma 2026
11u40	Provincie Oost-Vlaanderen als supporter van Klimaatkracht 2030
12u00	<i>varia</i>

## 1. OPENINGSSPEECH, ONDERTEKEN- EN FOTOMOMENT

Tijdens de eerste bijeenkomst van het regionetwerk Klimaatkracht 2030 in Aalst kwamen **vertegenwoordigers uit veertien van de negentien gemeenten** samen met intercommunale SOLVA en de provincie Oost-Vlaanderen, in aanwezigheid van de VVSG.

De voortgang van het regionale klimaatplan werd er besproken, er werd teruggeblikt op de afgelopen tien jaar van samenwerking en klimaatinitiatieven, en vooruitgekeken naar het nieuwe programma. Daarnaast werden concrete projecten en financieringsmodellen voor de komende jaren toegelicht, met bijzondere aandacht voor renovatie, duurzame mobiliteit en energiearmoede.

**De lancering werd gemarkeerd met een symbolisch fotomoment en ondertekening**, en een openingspeech van schepen Bart Van de Neste (Stad Aalst).



**Vertegenwoordigers uit 14 van de 19 gemeenten** die het collegebesluit Klimaatkracht 2030 goedkeurden, SOLVA, provincie Oost-Vlaanderen en de VVSG waren aanwezig op het officiële ondertekenmoment (i.e. Aalst, Denderleeuw, Erpe-Mere, Geraardsbergen, Haaltert, Herzele, Horebeke, Kruisem, Kluisbergen, Lede, Oosterzele, Oudenaarde, Ronse en Zottegem).



**Schepenen** (v.l.n.r.) Stephan Deprez (Stad Geraardsbergen), Bart Van de Neste (Stad Aalst), Nico Meerpoel (Gemeente Erpe-Mere), Jan De Nul (Gemeente Denderleeuw), Danny Moens (Gemeente Lede), Florian Vande Walle (Gemeente Horebeke), Tania Vispoel (Gemeente Oosterzele) waren aanwezig op het symbolische ondertekenmoment van dit vernieuwde engagement.

## 2. TERUGBLIK OP KLIMAATGEZOND ZUID-OOST-VLAANDEREN

**De periode 2019–2025 vormde een intensieve en tegelijk bepalende fase in de regionale klimaatsamenwerking** in het werkingsgebied van SOLVA. Wat begon met de opmaak en goedkeuring van het regionaal Klimaatplan Zuid-Oost-Vlaanderen groeide uit tot een breed gedragen traject waarin samenwerking, experiment en uitvoering centraal stonden. Het traject kende momenten van zoeken en bijsturen, maar resulteerde in een duidelijke versterking van het regionale klimaatbeleid en de onderlinge samenwerking tussen lokale besturen, SOLVA en de Provincie Oost-Vlaanderen.

**De opmaak van het regionaal klimaatplan verliep via een sterk participatief proces**, met klimaatteams in elke gemeente, thematische werkgroepen, klimaattafels met inwoners en stakeholders en een breed netwerk van betrokken partners. In totaal werden tientallen bijeenkomsten georganiseerd en waren meer dan duizend mensen rechtstreeks betrokken. Dit zorgde voor een stevig inhoudelijk plan dat niet boven de hoofden van de gemeenten werd geschreven, maar lokaal verankerd was en gedragen werd over beleidsdomeinen heen.

**Het Klimaatplan Zuid-Oost-Vlaanderen bracht een groot aantal doelstellingen en acties samen** rond mitigatie, adaptatie en later ook energiearmoede. De omvang en rijkdom van het plan maakten tegelijk duidelijk dat focus nodig was om tot uitvoering te komen. Daarom werd gekozen voor een plan van aanpak met twintig prioritaire acties, telkens met trekkende gemeenten die de maatregelen lokaal voorbereidden en testten, met het oog op opschaling naar de hele regio. Deze aanpak onderstreepte het belang van lokale verankering en samenwerking, en maakte duidelijk dat klimaatbeleid een verhaal is van vele actoren samen.

**In de jaren die volgden werd volop ingezet op uitvoering.** SOLVA en de Provincie rolden samen met de gemeenten tal van regionale projecten uit, gaande van sensibiliseringscampagnes tot concrete investerings- en ontzorgingstrajecten. Een belangrijke realisatie was de uitbouw van regionale deelsystemen voor mobiliteit. Het project rond elektrisch autodelen, gestart in 2019 met Vlaamse subsidies, groeide uit tot een structureel verankerd aanbod dat na afloop van de subsidies door de lokale besturen zelf werd verdergezet. Naast mobiliteit werd ook sterk ingezet op wonen en gebouwen. Via het project “Zuid-Oost-Vlaanderen renoveert!” lag de focus op maximale ontzorging van inwoners, met renovatieadvies aan huis, infomarkten, een infoloket duurzaam wonen en bouwen en aandacht voor klimaatadaptatie, zoals ontharding, vergroening en waterbeheer. Naast de mooie cijfers die werden gehaald op vlak van renovatie-adviezen aan huis en renovatiebegeleiding, werd het bereik ook aanzienlijk verruimd en werden nieuwe instrumenten ontwikkeld, waaronder klimaatinformatiefiches en een inspiratiebundel voor klimaatadaptatieve inrichting van de publieke ruimte. Renovatieadvies voor appartementen werd bovendien structureel opgenomen in het aanbod van de Provincie.

**Vanuit de Provincie Oost-Vlaanderen werden tal van klimaatacties ondersteund** via het omgevingscontract, waaronder de opmaak van mitigatie- en adaptatieplannen, warmteplannen, burgerbudgetten voor co-creatieve klimaatprojecten, erosiebestrijding, bosaanplant en begeleiding rond klimaatrobuuste tuinen en ontharding. Deze projecten versterkten het lokale beleid en zorgden voor concrete ingrepen op het terrein.

**De cijfers van de voorbije jaren tonen dat de gezamenlijke inspanningen effect hebben.** De CO<sub>2</sub>-uitstoot in Zuid-Oost-Vlaanderen daalde met 24% in 2023 ten opzichte van 2011, met vooral sterke reducties bij huishoudens en niet-ETS-industrie. Tegelijk nam de lokale productie van hernieuwbare energie sterk toe en daalde het totale energieverbruik. De cijfers maken echter ook duidelijk dat verdere inspanningen nodig blijven, onder meer omdat transport vandaag een groot aandeel van de uitstoot vertegenwoordigt en de lokale hernieuwbare energieproductie nog slechts een beperkt deel van het totale energieverbruik dekt. Ook op het vlak van verharding en ruimtegebruik blijven de uitdagingen groot.

**Terugkijkend op 2019–2025 kan worden vastgesteld dat deze periode cruciaal was voor het uitbouwen van een stevig regionaal fundament voor klimaatbeleid.** De opgebouwde samenwerking, de gedeelde kennis en ervaring, de gerealiseerde projecten en de geleerde lessen vormen de basis voor de volgende fase. Klimaatbeleid werd steeds meer benaderd als een intersectoraal verhaal, met aandacht voor leefbaarheid, sociale rechtvaardigheid, energiearmoede, mobiliteit en ruimtelijke kwaliteit. Deze terugblik markeert dan ook geen eindpunt, maar een overgang: van plannen maken naar gericht uitvoeren, met Klimaatkracht 2030 als volgende stap in een gedeelde ambitie voor een klimaatveerkrachtige regio.

### 3. KLIMAATKRACHT 2030 – KRIJTLIJNEN EN DOELSTELLINGEN

#### Doelstelling Klimaatkracht 2030:

Om onze klimaatdoelstellingen te visualiseren, maakten we een vlucht vooruit naar het jaar 2050 en gingen kijken hoe de regio er dan zou uitzien wanneer we deze realiseren;

*“Een **grote renovatiegolf** vond plaats: Hele straten werden tegelijk aangepakt en gerenoveerd. De 'zwakste schillen' zijn verdwenen, woningen stralen efficiëntie uit. De energiefactuur voor duizenden gezinnen werd gehalveerd en een drastische daling van de regionale CO<sub>2</sub>-uitstoot door gebouwen werd gerealiseerd.”*

*“Daken van woningen, scholen en bedrijven werden maximaal benut voor zonnepanelen. **Lokale energiegemeenschappen** delen stroom, waardoor de regio minder afhankelijk is van externe fossiele bronnen. De regio is koploper in zelfvoorziening.”*

*“Er een duidelijke **modal shift** naar meer duurzame verplaatsingen. De openbare ruimte is ingericht om het STOP-principe te ondersteunen. Er is meer ruimte voor ontharding, groen en sociale ontmoetingen, en de regio is bereikbaarder dan ooit.”*

*“De dorpen in onze regio zijn **regen en droogtebestendig** geworden. De dorpspleinen zijn veranderd in groene oases met wadi's. Straten hebben 'blauwe aders' gekregen. Zelfs na de zwaarste regenval blijven de kelders droog en worden de riolen niet overbelast. Het water wordt lokaal opgeslagen en hergebruikt voor het groen in de droge zomers.”*

#### Krijtlijnen Klimaatkracht 2030:

Om duidelijk te maken hoe we dit denken te realiseren, werden de mogelijke succesfactoren één voor één benoemd, wat meteen ook weergeeft waar we op willen inzetten.

**Regionale samenwerking:** 19 gemeenten bundelen samen de krachten, kennis en middelen om werk te maken van klimaatacties. Met lokale investeringen, schaalvoordelen en gedeelde expertise vergroten ze samen de impact.

**Duidelijke prioriteiten:** Er wordt ingezet op maatregelen met de grootste impact, waarbij zowel technische, organisatorische als financiële haalbaarheid in rekening werden gebracht. We nemen lokale standpunten en prioriteiten eigen aan de regio mee.

**Robuuste klimaatfinanciering:** Via lokale energieproductie en structurele investeringen in duurzame projecten, worden inkomsten gegenereerd voor een versnelde klimaattransitie. Subsidiesoproepen werken hierbij als hefboomen.

**Een sterk ecosysteem:** We halen onze krachten niet alleen uit samenwerking met en tussen lokale besturen, maar bouwen tegelijk ook een ruim netwerk uit van relevante lokale en bovenlokale stakeholders.

**Innoverende projecten:** We trekken de kaart van innovatie, vernieuwende aanpakken en multidisciplinaire samenwerkingen. We durven experimenteren met tal van pilootprojecten. Data en technologie worden maximaal ingezet.

**Intersectoraal samenwerking:** Klimaat wordt niet langer benaderd als een op zichzelf staand thema. Klimaatkracht 2030 levert voordelen op die breder reiken dan de klimaatopgave zelf, o.a. een betere volksgezondheid, een sterkere lokale economie, een doordachte ruimtelijke ordening, een leefbare omgeving en betaalbare lokale diensten.

**Iedereen mee:** Kwetsbare doelgroepen worden niet vergeten. Klimaat wordt gepositioneerd als een oplossing voor andere maatschappelijke uitdagingen zoals leefbaarheid, sociale cohesie, energiekeermeede en landbouw.

**Central rol:** De klimaatmedewerker speelt een centrale rol en fungeert daarmee als architect van de veerkrachtige samenleving.

#### 4. KLIMAATKRACHT 2030 – MIDDELEN VOOR KLIMAATBELEID

**De inzet van klimaatmiddelen binnen Klimaatkracht 2030 richt zich expliciet op de drie pijlers van het Burgemeestersconvenant:** mitigatie, adaptatie en energiekeermeede. De beschikbare middelen worden niet versnipperd over een groot aantal kleine initiatieven, maar geconcentreerd ingezet op projecten met een duidelijke regionale meerwaarde en een aantoonbare impact. Jaarlijks wordt gemikt op minstens één groter regionaal klimaatproject of twee kleinere projecten, aangevuld met algemene klimaatondersteuning voor de aangesloten gemeenten. Deze ondersteuning omvat onder meer netwerkwerking, communicatie, advies op maat, coördinatie op regionaal niveau en ondersteuning bij monitoring, rapportage en subsidieverwerving.

**Een eerste belangrijke hefboom binnen de klimaatmiddelen is de versterking van renovatiebegeleiding.** Via een Europees ELENA-traject willen we graag inzetten op bijkomende renovatiecoaches, met als doel de ontzorging van inwoners verder op te schalen en tegelijk sterker te focussen op woonkwaliteit, leegstand en kwetsbare doelgroepen, waarvoor we via de verhuurders ook iets kunnen betekenen. Door renovatiebegeleiding regionaal te organiseren en te koppelen aan resultaatsverbintenissen, wordt gestreefd naar een efficiënte inzet van middelen en een maximale impact op het terrein. Dit traject bouwt voort op eerdere ervaringen en illustreert hoe externe subsidies kunnen fungeren als katalysator voor structurele versterking van het lokale klimaatbeleid. De vooraanmelding bij de Europese Investeringsbank staat gepland begin april. We hopen begin 2027 van start te gaan.

**Daarnaast wordt binnen Klimaatkracht 2030 sterk ingezet op de sociale dimensie van de klimaattransitie.** In het licht van de uitbreiding van het Europese emissiehandelssysteem naar gebouwen en vervoer (ETS II) wordt erkend dat de kost van fossiele energie zal stijgen en dat dit een verhoogd risico op energiekeermeede met zich meebrengt. Daarom wordt actief meegewerkt aan de uitbouw van assistentiehubs tegen energiekeermeede, in het kader van het Vlaams Sociaal Klimaatplan. Deze hubs moeten lokale besturen organisatorisch en technisch ondersteunen bij het uitrollen van gerichte maatregelen voor kwetsbare huishoudens en micro-ondernemingen. Door te werken in een consortium van intercommunales, met zowel centrale coördinatie als decentrale verankering, wordt expertise gedeeld en worden middelen efficiënt ingezet. De focus ligt op ontzorging, preventie en het ontwikkelen en opschalen van concrete instrumenten die lokaal toepasbaar zijn. Dit project wordt momenteel verder afgestemd binnen de intercommunales en met ABB. We hopen begin 2027 van start te gaan.

**Ook binnen de sector mobiliteit worden klimaatmiddelen strategisch ingezet.** De cijfers tonen aan dat transport een steeds groter aandeel heeft in de regionale CO<sub>2</sub>-uitstoot, wat de noodzaak

onderstreept van gerichte investeringen in duurzame mobiliteit. Klimaatkracht 2030 haakt hierbij aan op bestaande regionale mobiliteitsdoelstellingen en lokale meerjarenplannen, onder meer rond fietsinfrastructuur, deelmobiliteit, laadinfrastructuur en de verduurzaming van gemeentelijke wagenparken. De inzet van middelen gebeurt niet los van deze bestaande budgetten, maar net aanvullend en versterkend, met als doel synergiën te creëren en structurele oplossingen mogelijk te maken.

**Een concreet voorbeeld hiervan is het projectvoorstel rond “laden en delen”**, waarin laadinfrastructuur en deelmobiliteit worden gecombineerd tot één geïntegreerd concept. Door inkomsten uit publiek laden, het gebruik van deelauto's en – op termijn – bidirectioneel laden te bundelen, wordt gezocht naar nieuwe businessmodellen die deelmobiliteit financieel duurzamer maken. Via pilootprojecten, zoals de uitrol van laadeilanden met bidirectionele laadpunten gekoppeld aan publieke gebouwen en deelauto's, wordt getest hoe energieproductie, opslag en mobiliteit elkaar kunnen versterken. Deze aanpak illustreert hoe innovatie en klimaatmiddelen hand in hand gaan, met ruimte om te experimenteren en lessen te trekken voor verdere opschaling.

**Naast investeringsprojecten blijft ook kennisdeling en procesondersteuning een belangrijk onderdeel van de klimaatmiddelen.** Klimaatkracht 2030 voorziet in netwerk- en communicatiemomenten, thematische uitwisseling en praktische ondersteuning voor lokale besturen, onder meer via raamovereenkomsten, modeldocumenten en gezamenlijke projectaanvragen. Door deze faciliterende rol op te nemen, verlaagt de drempel voor gemeenten om in te stappen in nieuwe projecten en om beschikbare middelen effectief te benutten.

## 5. KLIMAATKRACHT 2030 – WERKPROGRAMMA 2026

**Een eerste speerpunt in het werkprogramma 2026 is de organisatie van een regionale groepsaankoop voor zonnepanelen bij bedrijven.** Deze actie speelt in op de toenemende druk op ondernemingen door volatiele energieprijzen en onzekerheid over bevoorrading, gecombineerd met een duidelijke bereidheid om te verduurzamen. Tegelijk wordt vastgesteld dat vooral kmo's en kleinere ondernemingen vaak onvoldoende tijd, kennis of capaciteit hebben om zelf offertes te vergelijken en investeringsbeslissingen te nemen. Met een regionaal georganiseerde groepsaankoop wordt dit knelpunt aangepakt door schaalvoordelen te creëren, kwaliteit en betrouwbaarheid te garanderen en de administratieve last voor bedrijven en gemeenten te beperken. SOLVA neemt hierbij een centrale rol op in de organisatie, communicatie en kwaliteitsbewaking, terwijl lokale besturen het initiatief mee ondersteunen en promoten richting hun bedrijven. Zo wordt hernieuwbare energie sneller uitgerold, met een zichtbare impact op het geïnstalleerd vermogen en de CO<sub>2</sub>-reductie in de regio.

*De vraag werd gesteld of ook batterijen zouden worden opgenomen in het aanbod. Er werd toegelicht dat de groepsaankoop zich in eerste instantie focust op zonnepanelen, aangezien de rendabiliteit van batterijen sterk afhankelijk is van het individuele verbruiksprofiel en vandaag nog niet voor alle bedrijven evident is. Batterijen worden daarom niet standaard meegenomen in de groepsaankoop, maar blijven wel een aandachtspunt binnen energiecoaching en individuele begeleidingstrajecten.*

**Naast investeringen in hernieuwbare energie zet het werkprogramma 2026 ook in op energiecoaching voor de niet-residentiële sector.** Bedrijven, organisaties en gemeentelijke gebouwen hebben vaak een aanzienlijk energiebesparingspotentieel, maar botsen op een gebrek aan overzicht en expertise om dit structureel aan te pakken. Via een regionale raamovereenkomst

wordt een laagdrempelig aanbod voorzien voor energiescans en begeleiding, zonder dat lokale besturen telkens afzonderlijke procedures moeten doorlopen. Gemeenten spelen een sleutelrol in de lokale werving en selectie van kandidaten, terwijl SOLVA instaat voor het opzetten van de raamovereenkomst, het aanreiken van een praktisch draaiboek en de ondersteuning van het proces. Deze aanpak bouwt voort op eerdere pilootprojecten en maakt het mogelijk om snel en efficiënt stappen te zetten richting energie-efficiëntie in de niet-residentiële sector. Naast de opmaak van energiescans en begeleiding, wordt ook de opmaak van EPC NR's mogelijk gemaakt binnen de raamovereenkomst. Deze keuze maken we op basis van de vragen die we krijgen vanuit de lokale besturen, alsook gezien de verplichtingen die er aankomen rond het minimale EPC label.

*De vraag wordt gesteld wat de relatie is tussen dit aanbod en het aanbod van VEB, waarbij je ook een EPC NR kan laten opmaken. VEB is een waardevolle partner voor tal van energiebesparende maatregelen, het opwekken van energie en gerelateerde zaken. Er wordt nog afgestemd met VEB wat het verschil in aanbod precies is, en duidelijk gecommuniceerd naar de lokale besturen. De optie voor de opmaak van een EPC NR is wel een logische keuze, gezien de te verzamelen data voor de opmaak van een EPC NR en een energiescan zo dicht op elkaar zit, dat het logisch is om dit door eenzelfde partij te laten uitvoeren. Zo ben je voor de wetgeving in orde (via het EPC), maar heb je ook een stappenplan naar een energiezuinig gebouw (via de energiescan).*

**Een derde onderdeel van het werkprogramma 2026 is de verdere uitbouw van kennisdeling en samenwerking rond klimaatadaptatie.** Via een thematafel klimaatadaptatie wordt ruimte gecreëerd voor uitwisseling tussen lokale besturen over uitdagingen en oplossingen op het vlak van waterbeheer, ontharding, vergroening en klimaatrobuuste inrichting van de publieke ruimte. Deze thematische aanpak ondersteunt gemeenten bij het vertalen van strategische ambities naar concrete ingrepen op het terrein en versterkt de gezamenlijke leerervaring binnen de regio. Meer nieuws over de thematafel klimaatadaptatie volgt later.

**Het werkprogramma 2026 benadrukt daarnaast het belang van samenwerking met bovenlokale partners, in het bijzonder de Provincie Oost-Vlaanderen.** De provincie profileert zich expliciet als supporter van Klimaatkracht 2030 en bundelt haar aanbod aan ondersteuning voor lokale besturen binnen een breder kader. Voor gemeenten betekent dit een duidelijker en toegankelijker overzicht van beschikbare instrumenten, begeleidingstrajecten en projectmogelijkheden, die complementair zijn aan de werking van Klimaatkracht. Deze afstemming verhoogt de efficiëntie en zorgt ervoor dat lokale besturen gericht gebruik kunnen maken van bestaande ondersteuning.

## 6. POV – SUPPORTER VAN KLIMAATKRACHT 2030

**Binnen Klimaatkracht 2030 neemt de Provincie Oost-Vlaanderen expliciet de rol op van supporter en versterkende partner van de lokale besturen.** Vanuit deze positie ligt de focus op het aanbieden van complementaire ondersteuning die gemeenten helpt om hun klimaatambities concreet en haalbaar te maken. De samenwerking met Klimaatkracht 2030 wordt daarbij gezien als een logische voortzetting en verdieping van bestaande samenwerkingsvormen, onder meer via het omgevingscontract.

**De Provincie Oost-Vlaanderen bundelt haar dienstverlening aan lokale besturen sinds 2026 onder de noemer “Versterk je lokaal bestuur”.** Dit geïntegreerde aanbod brengt zowel de ondersteuning via het omgevingscontract als andere provinciale diensten samen in één

overzichtelijk boek en website. Voor gemeenten betekent dit een duidelijker inzicht in het beschikbare aanbod en een eenvoudiger toegang tot expertise, begeleiding en projectondersteuning op uiteenlopende beleidsdomeinen, waaronder klimaat, energie, mobiliteit, water, natuur, landbouw, wonen en bouwen.

**Binnen het omgevingscontract 2026–2031, dat door alle Oost-Vlaamse gemeenten werd ondertekend, blijft klimaat een belangrijk speerpunt.** De Provincie biedt ondersteuning bij de opmaak van warmteplannen en warmtecluster-analyses (nieuw). Deze lichtere analyses zijn specifiek bedoeld voor gemeenten waar een volwaardig warmteplan minder aangewezen is, maar waar wel nood is aan inzicht in kansen voor collectieve warmtevoorziening. Waar relevant kan dit verder worden verdiept via haalbaarheidsstudies, waarbij provincie en gemeente samen instaan voor de financiering.

**Daarnaast wordt het aanbod uitgebreid met projecten die sterk inzetten op participatie, co-creatie en verbinding tussen actoren.** In samenwerking met Bond Beter Leefmilieu ondersteunt de provincie gemeenten bij burgergerichte klimaatprojecten, initiatieven die landbouwers en consumenten dichterbij elkaar brengen, en trajecten rond duurzaam toerisme. Deze projecten sluiten nauw aan bij de ambities van Klimaatkracht 2030 om klimaatbeleid breder te benaderen dan louter emissiereductie, en ook maatschappelijke meerwaarde te creëren.

**Ook op het vlak van renovatie en energie blijft de Provincie een belangrijke partner,** zij het met een gewijzigde rolverdeling. Vanaf 2027 stopt de Provincie met individueel renovatieadvies en zal dit enkel nog gebeuren door de Energiehuizen (SOLVA Energiehuis moet zelf de financiering daarvoor nog bekijken). De provincie zal zich sterker toeleggen op collectieve trajecten (bv. via groepsaankopen, advies voor appartementsgebouwen en thematische infosessies), innovatie en kennisopbouw en ondersteuning van lokaal beleid en gemeentelijk patrimonium. Deze afstemming zorgt voor meer duidelijkheid voor burgers en lokale besturen, en verhoogt de efficiëntie van de beschikbare middelen.

**Een bijzonder voorbeeld van een collectieve aanpak is het project “Thermotiveer buurten”,** waarbij in geselecteerde buurten warmteverliezen zichtbaar worden gemaakt via professionele gevelscans. Door individuele rapporten te koppelen aan collectieve infosessies en een terugkoppeling naar de gemeente, worden bewoners gestimuleerd om renovatiestappen te zetten en krijgen lokale besturen waardevolle inzichten in renovatienoden en -kansen. Gemeenten kunnen zich tot 1 juni kandidaat stellen om deel te nemen.

**Verder ondersteunt de Provincie lokale besturen ook via begeleidingstrajecten rond sociaal en rechtvaardig klimaatbeleid.** Deze trajecten helpen gemeenten om klimaatdoelstellingen te vertalen naar concrete acties die rekening houden met kwetsbare doelgroepen en lokale sociale uitdagingen. Door data-analyse, kennisdeling en praktijkgerichte begeleiding worden gemeenten ondersteund bij het ontwikkelen van een coherent en gedragen sociaal klimaatbeleid.

**Tot slot investeert de Provincie in kennisopbouw en monitoring,** onder meer via de ontwikkeling van een nieuw rapport ‘Klimaatindicatoren’ dat evoluties rond mitigatie, adaptatie, ruimtelijke ordening en sociale aspecten van klimaatbeleid in beeld brengt. Dit rapport biedt lokale besturen extra handvaten om hun beleid te onderbouwen, te evalueren en bij te sturen.

## 7. VARIA

Er werd ook kort stilgestaan bij het **lopende project ‘Stroomboer’ in het kader van een LEADER-oproep**. Dit project werd niet toegelicht, aangezien het geen gebiedsdekkend regionaal project betreft en dus ook niet wordt gefinancierd met middelen van Klimaatkracht 2030. De subsidie werd begin dit jaar goedgekeurd, waardoor het project intussen effectief van start kan gaan. Het project Stroomboer richt op landbouwers en energieproductie. Er vond ongeveer een jaar geleden een bevraging plaats waarbij een dertigtal landbouwers aangaf bereid te zijn om in het project te stappen. Vanuit die interesse wordt het traject nu opnieuw opgepikt en wordt gestart met het opnieuw contacteren van de betrokken landbouwers om het project verder uit te rollen.

**Het volgend regionetwerk Klimaatkracht 2030 zal doorgaan begin juni.** Een voorstel van datum volgt, samen met de presentatie en het verslag van deze editie.